

根据宁波航运交易所7号发布的“海上丝路指数”，宁波出口集装箱运价指数报收于2597.4点，再创历史新高。业内人士分析，今年9月以前，集装箱海运价格很难下降。

数据显示，在全球21条航线中，有16条航线运价指数上涨，只有5条航线运价指数下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，12个港口运价指数上涨。



浙江：宁波出口集装箱运价指数创历史新高

宁波航交所行业分析师钱杭璐：欧洲航线一个高柜的运价已经突破了9500美元；地东、地西航线的运价已经突破了五位数；美东、美西航线的运价已经达到了5600美元和4400美元这样的水平。



浙江：宁波出口集装箱运价指数创历史新高

运价居高不下，主要原因是我国疫情形势平稳，大量海外订单扎堆涌入，主干航线出现阶段性运力不足。在浙江慈溪一家外贸企业，欧美订单已经排到8月份，因为缺舱、缺箱，每天发货不到10个集装箱，导致大量产品积压。



浙江宁波某外贸企业副总经理劳佰生：今天只到了9个集装箱，要是平时我们基本上每天集装箱都在30个以上，但是集装箱紧张，一箱难求，再加上集装箱的费用增加了很多，有的箱子要用钱去买，所以，对我们出货压力很大。



而介于货主和船东之间的物流企业，工作量更是提高了数倍，他们每天都在接货、找船。



浙江宁波某物流集团董事长贾骏：我们现在每天的订单超过一万多箱，现在实际出运的不到50%。缺舱、缺箱的情况依然存在。

尽管面临成本增加，大多数企业还是积极订舱，寻求出货。一些企业开始跟国外买家谈判，试图通过提高产品价格等方式，保利润，稳生产。

