

以前偶尔会上飞客论坛潜水看看，但是真正回帖发帖还是从今年初开始。

既然发在这里还是谈谈信用卡，而之所以发在招行板块，一是借一借人气，二是纪念一下毕业后的首卡。

论坛里有很多大神动辄十几行几十张卡片，或是钻石黑金超白武装。但是我一来不是大神二来不作收藏，本着自用为主够用就好，希望做到既要精简，又要实用。

自从多年前中信i白金封神，就一直作为自己的主力卡，直到去年底发现不划算，易卡至少有个3倍积分更加划算，申卡销卡之后主刷易卡，额度120k。中信9积分活动也是佛系参加。但即便如此，中信换来的东航积分加上自己飞出来的，已经换来了两张伦敦商务舱。

另外还有一张招商AE金，当年为了海淘多个选择，而且卡面好看，额度38k。一张分期白，邀请下卡，额度60k。

经过这半年论坛的学习，重新整理了一下钱包里的卡片，想说一下思路。

中信易卡，保留，额度120k。延误险2小时是最大亮点，经常坐飞机的人才会知道延误险2小时或者3小时看似1小时，其实天差地别，出差买机票专用。

中信淘宝金卡，3月网申成功，共享额度120k。当时浦发AE白一直悲剧，只好易小白+淘宝金组合卡替代，至少目前每月8日刷一笔88元支付宝可以多一次9积分权益，暂且留下观察，如果明年权益没有亮点，可能销卡。

兴业行悠白，3月网申成功，额度30k，昨天提额到36k（莫非知道我在写感受？）。当时没有其他接送机信用卡，自用了2次伦敦接送机，2次浦东接送机，1次租车一天权益，若干次CIP，出了2次境内接送机，随便刷刷有了近10万积分，折合1万里程，900元的年费应该妥妥回血。明年考虑换掉里程，出了权益之后销卡。

光大世界杯Visa金卡，3月网申成功，额度20k。分段返现不同比例，综合下来5点几，好在没有名额限制，完全不担心被坑，作为去英国自驾游的主力卡，额度太小边存边刷。回国后居然被告知中了Visa的世界杯之旅，权益太美不敢看。虽然光大积分实在无用想销卡，但看在带我去看世界杯的份上犹豫要不要再支持一把光大。

招行车卡，6月网申失败网点申请，额度45k。招行虽然性价比不高，但是小活动还是挺多的，经常可以吃饭打个折，话费减个价。今年提额一次之后不明原因进了小黑屋，反正不是主刷卡，也就随缘吧。本来心心念念想来个经典白，可是权益有重复并不太吸引人，年费对于平时自用消费的我来说不能当日当天取现也有压力，已经不作考虑。对于我来说，分期白倒是好卡，可以换里程，积分能变现，一点不坑爹！

浦发AE白，8月网申成功，额度100k。以积分换里程价值最高的2.4:1，当仁不让成为日常主力卡。另有4次境内接送机和2次5万积分换酒店。

上海农商鑫驰，8月网申成功，额度40k，曲线提额到100k。只要非加油消费999，加油卡充值1000，送150加油金。貌似市面上没有更高性价比的选择。

上海农商世界白金鑫，10月网申成功，额度100k。境外返现15%，300美金封顶，5次代驾，4次境内1次境外接送机，洗牙自用，体检送父母。至少对于我来说，一张卡抵过经典白和白麒麟两张卡。

思路总结：尽可能低的年费，尽可能多的权益。兑换里程比例要好，希望涵盖延误险、加油、接送机、洗牙、体检。酒店可有可无，不然享受不了希尔顿钻石权益，机场贵宾厅可有可无，不然东航银卡也没了用处。

不管多少卡，自己喜欢就好。

