

- - - 招商运通白金卡到中行私银运通卡的心路抉择 - 只因须弥芥子，那一刻遇到你 - - 沧海一粟，坛里土豪云集，抛砖引玉。

虽然手里还有许多其它白金卡，但是总感觉对运通品牌一种莫名的青睐和好感，可能是因为美国运通，作为世界上第一个开始把印象派巨匠雷诺阿之画作“船上的午餐”作为信用卡卡面的缘故。画上描绘出船上悠闲的生活、家人朋友相聚、富足和美好的流金岁月，印象派对光影和颜色亮度的掌控，一直让我难以忘怀和心中的美好生活的愿景，这就是所谓的“运通品牌情结”吧。

所以运通一进入国内，我就一直关注并尽快申办了招行运通白金。也是这个机缘，上了飞客网发了一些使用的感想。这种免费抢手的行径，不知道运通和招行会赏个5毛么？当然从某种角度来说，这种分享，也确实提高了大家对运通的认识，也督促了运通和招行对客户的服务。

可惜一年3600刚性年费，不能积分兑换，确实阻挡了很多人办卡的脚步。但是从使用体验下来，这3600元还是物有所值的，其他大众化的白金待遇就不提了，这和招行的经典白都差不多。运通白金的特色在于她在酒店旅游方面的增值还是相当给力的。比如通过运通白金的商旅预定，可以预订全球很多知名酒店集团，同时享受免费升级、包早、延迟退房。结合开卡时赠送的hilton、卡尔森、租车，和无限次的pp卡，招商白金的国内机场贵宾厅1+1（免费两个），基本全部涵盖了一个正常商旅人士的需求。确实从过去一年的使用下来，国内国际环境下确实非常不错，也真正享受到了应该具有的权益。而且，客服人员都是运通自己的call center，服务态度、解决问题的能力，结合本身招行自己的客服，实在令人满意。这点其他银行的高端服务，从尊重和解决能力来讲，应该稍逊吧。另外开卡25000积分赠送、可以兑换spg积分。以及招行生日10倍积分、附属卡也有国内机场贵宾厅权益等附加分确实用好了也是亮点。

不足在于，招行运通白江湖传说是标准的“年卡”，现在感觉确实如此，虽然可以通过销卡再申的方法鲁羊毛，但是不知道确定与否，这个漏洞还会存在多久。

既然运通好，但是招行配合不给力，那么市面上能选择的只有中行和工行了。按照角总的说法，中行私银运通卡是“一生一世”，工行黑金号称既要搬砖又要找人，这种买卖基本无视了。听人劝吃饱饭，咱就深入研究了一下中行运通的权益，感觉虽然号称8800元年费，但是能够免首年年费，而且第二年可以用80万积分抵消，这80万积分，按照中行运通卡1元2倍积分算40万消费，而且还可以通过中行的全币种信用卡境外2倍，节假日4倍来算，可能还不需要这么多消费。那么从使用成本角度免年费还是不难。所以建议使用时候，境内刷中行运通卡，按2倍积分算；境外可以刷中行全币种信用卡，也是2倍，同时节假日还按4倍，而且芯片卡更安全。这个积分最终都在一个中行的积分池，可以用来兑换年费。

至于其他的中行运通的权益，详细可以看角总的帖子，这里就强调一下和招行运通白金的不同，在于不能兑换spg积分，不能预订运通FHR酒店，在酒店选择方面略差。但是1主拖2张附属卡，都有无限的pp和龙腾卡，但只限本人使用，同行要另外收费。在其他权益方面，主卡和附属卡全部一样，没有任何待遇差别，包括车辆、高尔夫（含果岭）、医疗体检等。这点比招行运通要强。相当于8800/3，3000块一个人的信用卡年费，首年还免，次年还可以兑换，兑换难度还不高。绝对是那句“高贵但不贵”，市面上第一的物超所值的白金卡。

从申请角度看，确实难度比较大，作为中行私人银行的标配信用卡，申请条件是需要800万银行资产的标准。当然，如果你有其他方式证明你的实力和社会影响力，找你客户经理代为申请，还是有可能成功得。只不过这个审核过程在中行私人银行部门，从我资料报送上去，大概在2周时间，通过ems北京直接快递到我手里了。开了卡，打了几个客服电话确认，感觉确实和招行的优点差距，但是总体上佳，以后打算正式刷这张卡了，有什么最新的使用感想，会及时和大家分享的。

这卡面虽然没有招商运通经典的罗马军团百夫长的标记，这曾经是我的至爱啊，记得当初工作时候第一张美国公司发的公司卡就是美国百夫长金卡。但是中行私银美运的黑色卡面，花体金色private banking，和蓝色ae标志，还是透露这藏在骨子里的风范。相对比较赤果果滴运通百夫长黑金卡，虽然多次受邀办理，还是从来没有动过念头，一个是太过招摇，一个是性价比不高，没办法，谁让咱是泡过飞客的屌丝呢。只不过相对运通黑金卡，国内的银联标识放在卡背面，确实更为原汁原味。不过国内运通百夫长黑金卡缩水很多，无论是卡质和权益。

另外，各位看官问了，是不是没有银行资产如果证明您是银行的vip客户呢。实际上，这个世界上谈钱就不是真正的富有。真正富有的是power。只有power怎么理解，看最后我上的一个图片吧，咱英语不好，各位懂得慢慢研究吧。有的观众说了，有power就有money办私银了。但是要知道谁现在没啥事情放个800万在银行呀。这现金为王亚，干什么不好呀，随便做什么都比银行回报高。只有普通老百姓才会老老实实的放在银行吃利息，所以中国储蓄率那么高，提供大把的廉价资本。

1、补充比较机场贵宾厅权益：中行运通配置的PP和龙腾虽然是无限次，但是基本上都是安检后的贵宾厅。如果使用安检前的贵宾厅和贵宾通道安检和登记服务，也是中行冠名的机场贵宾厅，需要提前预订并扣除“财富积分”（根据中行资产每月赠送的）。相比招行的AE白金，可以直接在安检外的招行冠名贵宾厅刷卡使用，而且一张卡可以带一人。比如深圳的机场贵宾登机楼，可以直接招行AE白金刷卡使

用，单独安检，奔驰送机，十分便利。而中行运通不能使用。

2、有两个专门网站可以自己查询相关的促销，从待遇看享受运通蓝卡的级别吧。

3、体验使用过一次，上海地区只有爱康国宾可以选择，套餐都是附加类的，包括心血管、糖尿病等附加包，没有基础体检。如果平时已经有其他地方体检，或许是一个比较好的附加选择。人多环境一般，价值也就几百块吧看内容。