

今天版里有帖子在总结概括中行信用卡的类型，以及各种白金，我回复了一些内容，也有一些内容在这里作为单独的帖子分享给大家。

中行信用卡的主要三大类，请参看这个帖子，脉络清晰：

<http://www.flyertea.com/thread-273046-1-1.html>

新卡友可能觉得中行的卡系特别乱，乱到中行员工也搞不清。对分三类的意义感觉不是很明显，似乎功能有重叠，我只能说中行作为一个大行，发卡是有历史源流的，是在不断的优化改进的过程，既不能推倒重来，也不能像小行一样，后发优势从零开始。

一、长城卡——《长城环球通卡——》芯片化的长城环球通，这个系列是目前中银的发力主推。

长城卡原来是归各地分行的，各自为政。

分行各自为政也出了很多奇葩事，主要还是各家分行的系统互不相容各有各的高招，比如深圳和广东，宁波和浙江一时算一个系统，一时又不算一个系统，超级混乱。

中行作为原来唯一的外汇结算银行，电脑系统建设比较早，这在当年（80-90年代）是优势，但后来已经变成劣势了，各种不同类型的系统难以互通。总行最后终于下决心，一桶浆糊，逐步建立全国乃至全世界统一的IT系统，史称挨踢烂图（IT蓝图），同时也把各地自行发行的长城系的卡收归总行，统一管理。话说老系统切换到挨踢烂图时也出了很多奇葩事，我有中行的朋友好像有一个时期经常加班到很晚。

二、中银卡就不复杂的讲了，就是还没烂图，长城卡没上收总行时，总行发的卡。现在长城卡上收以后，地位和中银卡差不多了，而长城环球通是主推系列，所以中银系基本被边缘化了。再加上现在芯片化是趋势，而总行明显选择了将长城环球通系列芯片化，并大力推广。所以中银系双标基本会淡出了，中银系银联已经被长城环球通PBOC版取代。不过这里中银也没那么容易退出，因为在长城系上收总行前，一些航空联名卡等卡片，肯定是总行出面合作的，所以卡片属中银系。但上收后长城系其实和中银系已区别不大，都是总行的孩子。所以从目前大热的0028,0029看，总行的处理方式是继承中银系名称，赋予长城环球通系的功能，中银系和长城系之前的区别会被淡化。但从品牌角度，无疑，总行在长城环球通上用力更多。

三、长城国际卡，很多新卡友可能觉得这个东西很小众，功能又没特色，网银又古老，还有货转，似乎存在的意义不大。但不要忘了，这个东西出来的时候，那些大家熟悉的双标卡还没有呢，别说双标了，银联还没有呢。这是在还没有双标卡的时代，中银作为外汇结算银行利用独特的渠道优势，通过中银香港的系统发的可以进行国际结算的信用卡，当年NB灰常，长城国际白号称国内第一张visa白，应该是2000年左右发的吧。

当然，现在看起来，网银古老的界面，还款的不便，各地绑定还款的奇葩政策，高额的货转显然比较缺乏竞争力。目前吸引大家的主要不是功能，而是其出身高贵，数量稀少（目前全国长城国际白应该还没到6000），卡面虽然简洁，但也很有质感（俗称高大上），这些都使其具有收藏意义。当然，实际羊毛也是有的。

那啥——谁说有无限次PP卡来着？你看哥是那么肤浅的人吗？

这个卡目前来看，也会逐步走向没落，老兵不死，只是逐渐凋零。

楼主还想补充的是，这三个分类只能算是一个漫谈性质的分类，实际情况，特别是长城卡的变迁是一个非常复杂的过程，各种卡之间也会有不符合楼主所说的特例，楼主所写的仅能作为各位卡友粗略了解中行卡的一个速成科普。

在主题帖里再次恭喜一下，第6000张长城国际白主卡，已被本坛卡友收入囊中。