

入飞客大家庭也有一段时间了，学习了不少新知识，本着取之于民，用之于民的政策，趁着这段时间工作不是很忙，抽点闲杂时间写点心得，希望能帮助到一些版友，也希望能得到更多资深用卡专家的提点以求更进一步。

写在前面的话：

1、本帖内容均为个人看法及心得，
内容和数据均围绕本人持卡卡片种类做
介绍

，可能存在一些瑕疵或没有领悟到的一些其他卡种用卡精华，如蒙大神看得上指点一二，不胜感激。

2、本人不是任何银行或公众号推手，不卖鸡，不拉人头，纯粹爱好目的，信则看，不信直接ALT+F4，杠精回避。

浦发篇

之所以先来写浦发，原因无他，有三：

- 1、承蒙浦发看得起，当年给了一笔额度外的15万的万用金，全部取出来用来购买了人生第一辆车
- 2、浦发最先批了本人持卡银行中最高级别的一张浦发美国运通白金卡【2016.7月，裸申5天批卡】
- 3、美运卡所含权益确实在生活中起到了不少作用。

浦发银行持卡经历：

- 1、简约白【第一张浦发信用卡，2018.3已销卡】
- 2、AE白【2016.7月批卡，下卡半年提到9.6万，2017.10月降额至4.5万】

3、无价世界卡【2018.5月批卡，已开卡】

个人认为，浦发信用卡卡片数量在精，不在多，所以浦发银行在本人持卡银行里属于卡片数量最少的一张银行，从本人开始持有信用卡到目前为止，一共就申请过以上三张信用卡。浦发银行信用卡信用账户信报合并，也就是说无论你持有多少张卡，你的信报上面只体现2条，人民币和美元账户。

大多数人梦寐以求的浦发美国运通白金卡，无外乎看中权益，所以当去年额度被降低一半以后，本人也没有过多的去深究原因及想办法恢复额度，只要不砍我的权益，额度给2万都行。毕竟我看上的是你的权益，不是你的额度。

浦发美国运通白金卡介绍页面跳转链接

权益一：五倍积分（描述可能存在不太准确，不过大差不差是这意思）

五倍积分是由二部分组成，一部分是无卡支付的2倍积分（包含基础1倍）+额外赠送的3倍积分，合并达到5倍。

如果要拿满支付宝和微信的10万上限，需要每个通道消费16670元，X3倍，共获得额外赠送积分10万

以及消费本身获得积分2倍，合计6.6万。也就是支付宝和微信每个月消费16670元，合计获得积分16.6万/月。

经历了2018年积分改版制度之后，只能靠支付宝和微信来获取五倍积分，导致目前本人手里的4只鸡拿浦发毫无办法。目前支付宝和微信没损失通道基本是越来越少，咸鱼走支付宝需要付出1%的手续费，微信目前还没有发现比较好的通道。也按照1%来计算损失的话。基本是16.6万的积分，需要付出手续费333元。

年度累计共获得积分：200万积分，共支出手续费4000元。实际上美运白金卡每年度积分消耗用不到200万那么多，

基本上里程120万+酒店10

万+年费20万，也就是刚需150万积分这样子。

那么不计算真实消费的前提下，大约需要9个月基本可以完成目标，需要消费30万，需要支出手续费：3000元。那么我们支出3000元能换来哪些手续，且看下面的权益。

拆解结算：

- 1、里程120万积分，需要手续费：2400元
- 2、酒店10万积分，需要手续费：200元
- 3、年费20万积分，需要手续费：400元

权益二：里程兑换

规则：美运白金卡，每年兑换无上限，前10万按照12:1的比例兑换，超出10万，在里程银行兑换。

浦发里程银行里，6万里程以下，是按照80:1的比例兑换南航里程。

权益周期：每自然年为一周期。

目前浦发美运积分12:1可以兑换国内四家航空公司：东方航空，南方航空，海航，国航。而各家航公公司所在的联盟又不一样，例如南航是天合联盟（目前打不开了，显示无法连接服务器，传说南航要退天合联盟），积分不仅可以兑换对应的航空公司旗下机票，也可以兑换所在联盟机票。总之四家航空公司各有优势，建议各位版友，选择自己城市有基地的航空公司，也就是大本营的地方。我所在地在广州，所以毫无疑问的我选择了南航兑换，而且相对而言，南航比东航里程兑换商有优势，同样航线，南航就比东航省几千里程。而且在放出的机票数量上，南航的大手笔，仓位、机票数量上，无人能出其右。

前年的时候，对于兑换里程，我还在四处搜索，怎么玩。到目前为止，也不敢说精通，只能算是初窥门径。

首先注册航空公司账户，也就是注册成为会员，会有一个会员号，我南航的会员号就是开头数字5+手机号码，特别好记。因为南航三飞的规矩，所以就有了处卡和非

处卡的区别了。如果里程全是自用，到无所谓处不处，如果用于出售，处卡的价值相对会高一些。

何为南航三飞？

南航官网规定，首次建立受让人名单，如会员账户自2009年1月1日起有3条（含）以上乘机记录，可即刻生效；如未达到3条乘机记录，则将于成功申请之日起30天后生效，简单的理解就是有三次飞行记录（三飞）的卡，受让人可以即刻生效。

南航账号没有添加过受让人则俗称处卡，有过3次乘机记录则俗称三飞。为什么很多人想完成三飞？账号首次添加受让人时有3次乘机记录，就可以立刻生效，首次最多8个名额。没有3次乘机记录或再次新增受让人则需要30天后生效。

创建好航空公司会员号，你可以先去添加受让人，也可以先去兑换里程，每家银行规定不同，兑换里程到账时间也不一样，关于浦发兑换南航里程，官方说法就是每月14/28二次交换数据，但是也有人持不同意见，所以也不好去认真考究，总之你兑换了，就不会少你的里程，趁早换，趁早用。毕竟每次活动都有时间限制，

2018年上半年里程兑换活动结束时间为：2018.6.30日。

浦发AE兑换流程入口为：微信公众号-浦发信用卡-输入：全能积分--多想飞进入兑换页面。

里程究竟是自用，还是出售，还要看各位的需求了，对于一般家庭，还是刚需的比较多，毕竟一年以家庭为单位出游1-2次，还是有必要的。

根据权益一我们计算得出，每年里程消耗积分为120万，兑换上限为10万里程，不计算刚需消费，按照有损计算的话是：2400元=10万里程，平均每万里程=240元人民币（按1%有损计算）

里程究竟怎么样用才能实现最大化利益。

1、春节、大型法定节假日兑换，这个时间段基本都是全价票居多，但是里程兑换的话，依然是平日里程要求，并没有因为家假日而增加里程数量。

但是这个时间点，很难抢兑得到，而且积分兑换，每次只能兑换1人，如果双人出

行，就要兑换2次，前后的时间差，谁也不能保证在仅剩2张票的情况下，另外一张会留给你去兑。不过如果在非紧俏时段，如果要兑换双人出行的话，可以致电南航客服，电话兑换1张，然后自己在电脑上同时兑换一张。【至于能不能让客服直接帮忙兑换双人的，我没有实践过，不做表述】

2、出行刚需对比，通俗点理解就是，当你需要出行时，首先要看出行日期机票价格，如果机票价格过低（打折严重），肯定考虑现金买票，如果出行日期机票相对较高，则选择积分兑换比较合适。

目前南航航线里程兑换大约如下：

实际距离：需要里程

000-800公里：经济舱需6000里程；
801-1700公里：经济舱需12000里程
1701-3000公里：经济舱需15000里程
3001-5000公里：经济舱需25000里程。

以上只是兑换经济舱的比例，如果想获得高质量的出行，也可以选择兑换头等舱，但是一般头等舱数量很少，理论上讲在打登机牌的时候可以提出升级头等舱的服务【个人没有实践过，也不表述】

关于里程兑换上，恰巧今天本人就兑换了一次，就拿本次案例做个介绍。

我女儿已经9个月大，出生至今，还没有回过祖籍老家，近段时间，每次打电话给老妈，老妈总是拐弯抹角的说，人家谁谁谁五一带孩子回家了，谁谁谁又带孩子回家了。说的我，好惭愧。本来计划端午节三天假，海南溜达一圈，临时起意，决定带女儿回祖籍老家一趟吧，【父母不愿意出来跟我们子女同住，总说还年轻不想那么早让儿女养着，而且农村还有几亩地，每年冬天都会出来到我们这边过年】祖籍山东菏泽，由于菏泽没有机场，所以选择菏泽附近的济宁曲阜机场。出行日期：2018.6.15日，返程时间：2016.6.18日

先来查询南航广州-济宁曲阜机场票价：去程CZ3519航班，1080元。

再来看看南航官网票价：1080元

返程的时间是：2018.6.18日，航班号是CZ3520航班，机票价格也是1080元。携程此航班也是1080元。

可以得出的是，如果在计划日期出行，我需要付出 1080×4 的机票价格+ 50×4 的机建+保险 $30 \times 4 = 4640$ 元。

我往返+夫人往返，价格着实是不便宜。但是现在有了里程兑换，那么实际上，我一共花了多少钱呢？

1、广州-
济宁，实际飞行距离：1348公里。【801-1700公里：经济舱需12000里程】

根据兑换比例规则，单程需要里程为1.2万里程，双人往返合计兑换里程4.8万。

换算成权益一支出的手续费：4.8万里程=1152元人民币。

2、四张往返机票+税费+保险，合计支出：320元。（机场税50+保险30）

3、女儿的1折机票（1折150元，往返+保险，合计支出360元）

4、相对于现金购票的4640元，用里程兑换机票共支出等比人民币1472元。溢价比例：315%

感谢浦发银行的权益，让鄙人携夫人及女儿，仅花费1400多元，就享受到了往返6张机票

以上2个权益，可以共存，可以共存，可以共存。也就是一趟延误，2个权益共享回报。

关于延误和保险，本人没有亲身经历，所以在客栈内找了其他版友发的帖子，供大家参考。

1、浦发AE白延误险（取消险、旅行不便险、旅行证件遗失）理赔

2、AE白靠浦飞/靠谱飞/延误险理赔过程

其他权益：关于其他权益，诸如保险、救援、自助餐买1送1,理财达标10倍积分、汽车租赁等等，都是比较鸡肋的一些权益，这里就不说了。其实我也用不到这些权益，可能能用到的也寥寥无几吧。

写在后面的话：以上内容也是仅用了几小时编辑而成，可能有瑕疵，各位版友将就着看，浦发银行对于美运卡，号称每年补贴十几亿砸出来的权益，也是实实在在的让持卡人受益，而且相对而言，只要“用心”刷刷，都能拿满积分拿下这些大羊毛权益。

被广大持卡人戏称猴子外号的浦发银行，除了批卡和额度不按套路出牌之外，在对于持卡人权益上面，还是可以说是一家值得持有的银行，平时各种小羊毛，生鲜、酒店抢兑、日常补贴等等，力度之大，可以说是并不比友军差到哪里去。

从浦发美运卡发行之处的，放水批卡，到现在提高到让人望而却步的地步，的确这张卡有吸引人之处，当年申请这张卡，可以说是基本上征信没问题，都能批，本人也有幸在16年赶上裸申那一波，享受了这2年这张卡带来的各种权益，出行质量至少也是提升了一点。可以说是靠这张卡，花最少的钱，享更高的服务。

其实现在平安百夫长目前在放水批卡阶段，还是非常建议大家持有的，至少首年用心刷刷都能回血年费，次年看权益，说不定人家就提高权益了呢，到时候在想申请，门槛之高，怕是能参考浦发美运这个活生生例子了。

跳转链接：

不要在犹豫，不要在徘徊——平安百夫长白金卡，本年度最佳卡片之一

好了，本次就先写到这里吧，以上就是本人使用浦发银行的一些权益心得，由于本人只有这3张卡，所以其他卡片的一些权益，也没有去了解过，错过了减速黑，错过了前2年的5个五倍权益，终于没有更多错过你。

再次感谢浦发银行！

最后预祝大家没有美运卡的版友，早日申下美运卡，共同走上薅羊毛人生。🤔