

双11狂欢购已过去，双11带来的“巨额”账单正在路上。小卡提醒各位卡友，面对“巨额”账单，一定要看清还款时间、条款，切不可逾期不还。要知道，信用卡逾期，不管是时间长短、金额大小，都会面临着催收，或轻或重。当然，信用卡催收也没有想象中的那么可怕，此时首要任务就是积极还款，万不可轻信“反催收联盟”的套路，弄虚作假故意逃掉债务，这样不仅不会达成减免债务的目的，反而稀里糊涂地变成了“老赖”。

套现信用卡买车，无力偿还后“碰瓷”不成反留污点

“我们专做信用卡逾期协商业务，能帮你和银行协商，不管是分期还款还是协商免罚息都可，主要还是看你的需求，前提是需交10%手续费，成功协商后再补交另外10%的服务费。”在快手短视频看到代理协商信用卡逾期还款业务的广告后，95后张呈（化名）思虑再三添加了对方的联系方式，支付了近4000的收付费，打算委托其帮自己协商信用卡免罚息并延后分期付款。

2020年初，看着身边的同学、同事都有了专属代步车，这让每天挤公交地铁的张呈自觉“低人一等”，在向父母提出买车计划无果后，他动了套用信用卡贷款买车的念头。买车后的2个月，张呈对自己“有车一族”的身份颇为自豪，但自第三个月起，除去日常开销、房租，每月高达3.5K的车贷开始让他入不敷出，很快名下的3张信用卡陆续进入逾期状态，“走投无路”之下，张呈找上了“反催收中介”。

张呈在“反催收中介”指导下，伪造重病住院病历，以及银行暴力催收录音，打算以此来投诉银行信用卡的“不规范催收”。但遗憾的是，经过监管调查和银行内部审查，张呈提交的“投诉材料”伪造痕迹明显，最终银行方选择一纸诉状将其告上法庭。

恶意逃废债情绪蔓延，“老赖”问题影响整个金融行业

所谓“反催收联盟”，即有组织、有计划、有套路地通过激化债务人与催收团队/金融机构的矛盾，从而达到减免利息、延长还款期限、减免还款金额，甚至要求赔偿等不良目的。他们的运营模式是收取高额服务费，来帮助借款人逃避债务。

现“反催收联盟”对正常金融经营秩序及社会信用体系造成极大冲击，已引起金融监管和金融机构的关注，一场针对“反催收”的整治行动陆续启动。目前，监管层制定新的规定和标准，来应对反催收联盟，对于持卡人不合理的投诉，监管机构不会再倾向于持卡人群体，会更加客观地进行评判；另外以平安信用卡为首的多家银行已联合出台打击反催收黑产方案，这些方案中包含坚决不协商的“诉即诉”机制，即一旦接到疑似信用卡反催收联盟投诉的案件，银行坚决不协商，直接采取司法诉讼手段，依法追究反催收、逃废债失信人的法律责任。

不难看出，当下“反催收联盟”套路已被多方围堵，反催收灰色产业迎来了最艰难的时刻。所以想提醒广大持卡人/借款人，切莫轻信反催收联盟，行恶意逃避债务之实，通过不正当手段行诈骗之术，不然最后的苦果只能自己买单。