

昨日，市人大常委会副主任乔家华率部分市人大常委会组成人员、市人大计划预算委委员,调研路边停车管理情况，了解宜停车的后续优化措施。

市交委道交中心主任车小平介绍了两组数据：截至11月30日，宜停车累计注册146.877万人，累计充值金额16688万元，日均充值18.77万元。以深圳350多万机动车保有量数据作为参考，宜停车已逐渐被深圳车主所接受。目前宜停车泊位路段工作日高峰时段车速,与设置泊位前相比平均增长8.21%，泊位平均占用率上升至41.9%，从数据来看，宜停车已发挥基本作用。

结合提高执法效率和优化宜停车服务等现实需要，宜停车在“打补丁”之后,即将推出“迭代产品”。在软件方面，车小平介绍说，市交委道交中心促成在新修订的《深圳市机动车道路临时停车停放管理办法》中，增加后付费缴费模式。也就是说宜停车用户可采用绑定信用卡或选择其他已绑定信用卡的支付方式缴费，或者宜停车在车辆驶离泊位的第三天24小时后,在绑定的信用卡内扣除相应数额的停车费用。

如果信用卡无法扣费的，在使用人足额补缴费用前，该使用人不得使用路内停车位。

《深圳市机动车道路临时停车停放管理办法（修订草案）》将于近期提交市政府常务会议审议。还想知道更多关于信用卡相关信息以及提额申卡的技巧么？赶紧关注微信公众号融360卡达人（微信号：rong360card）！小编在这里斟茶等君来！