

最近刮起一阵“减卡风”，不少持有多张信用卡的朋友寻求卡片精简方案。

小编不禁要说，现在已非当年，当年的银行粗放发卡；持卡人盲目加办，一味最求卡片数量与额度。随着对用卡规则越来越了解及对各款卡产品的熟知，现在的持卡人似乎幡然醒悟，“卡不在多，有用则灵”，适合自己的才是最好的。

持卡人们开始在意所持卡片的合理性与适度性了，也只有科学合理的配置，才能尽可能发挥信用卡的功用，同时规避掉各种用卡风险。

在小编的用卡经验中，持有卡片在5张-10张的时候，无论是额度的利用，还是还款管理，都能够在自己控中，一旦卡片数量多过10张，很容易造成一部分额度浪费，同时也不便做还款管理，一不小心就可能逾期。

卡多是负担，精简卡片很必要。小编总结了10条卡片精简的原则，大家可以参考，如有补充，也欢迎给小编留言分享哦。

## 1、留下额度最高的卡片

额度最高的卡，方便用于周转，而且可以用于“以卡办卡”，可以保留。如果觉得卡种不适合，比如羊毛太少或者信用卡积分不合适（单独积分类的），可以考虑换卡，申请一张同行其他卡种，额度调平后，注销初始不合适的卡种。

## 2、留下刚需卡

所谓“刚需卡”就是与自己消费需求贴合最紧密的卡种，比如有车的朋友日常加油、洗车开销比较多，手中持有的加油卡就要保留了；比如经常出差、旅行的朋友，一定得留一张机酒权益比较多的卡；再比如经常海淘或者专门做代购的朋友，就需要保留一张境外返现卡。以上都可以说是“刚需卡”。

### 3、留下热门卡

有些白金卡，特别是公认权益比较好的白金卡，如果已经拿到了，尽量不要销卡，留着。因为这样的白金卡申办的人比较多，羊毛又比较厚，什么时候银行被薅疼了，就可能提高申办门槛了，销卡后想再办就不那么容易了。

### 4、留下权益比较全面的卡

有些卡可能某一方面的权益不错，但是涵盖范围不全，想要满足日常大部分权益需求，可能需要同时持有多张信用卡才行。如果有一张权益更全面的卡，可以替代多张卡的存在，那为什么不一卡以代之呢。

这里最典型的例子就是航空类联名卡，可能有些航空类联名卡的里程兑换比例相当不错，但是由于是某一航司的联名卡，仅限于兑换一家航司里程，实际上，我们出行通常不会固定某一家航司，所以如果有高端卡可以通换各家航司里程，那么航空联名卡就可能成为被精简的对象。

### 5、留下日常使用率最高的卡

日常使用率最高的卡可能跟优惠有关，也可能跟优惠无关。有些持卡人是为了参与一些活动而经常使用某一张信用卡，有些则单纯是习惯性地经常使用某一张卡。

持卡人通常对使用率较高的卡片更为熟悉，比如该卡年费政策、积分政策、提额规律等等。以这样一张卡作为主刷卡，不容易出错，也更容易将利用率最大化，可以继续持有。

## 6、销掉低级别信用卡

大家办卡的规律一般就是由简入繁，最先办的往往是一张级别较低的信用卡，作为入门。随着资质的提升，能办到的卡片级别越来越高，手中渐渐有了白金卡，甚至更高级别的信用卡。

持有高级别信用卡有助于再申卡时拿到同样高级别甚至更高级别的信用卡，相反，低级别的信用卡没有加分作用，可以注销。

## 7、销掉低额度卡或者提额难的卡

银行给下多少额度，通常是难以把控的，有时候银行给了一张高级别的信用卡，但可能初始额度会很低。

卡片精简的核心是额度不减的情况下尽可能地降低持卡资金成本与管理成本。那么，低额度以及难以提额的信用卡持有意义就不是很大了，可以适当注销。

## 8、销掉与消费需求不匹配的卡

凡持有一张卡一定要尽其所用，千万不要闲置，与自己消费需求不匹配的卡没有持有的必要。最简单的例子就比如很少出境消费的人，没必要办一张境外返现卡，可以注销掉。

## 9、销掉冷门卡

有些卡片比较冷门，甚至已经停发了，这样卡银行不会花太多心思和成本做运营活动，也就是说这样的卡附带的权益和优惠羊毛会越来越少的，除非一些特别卡片可用于收藏之外，冷门卡最好注销掉。

## 10、选择性销掉单独计积分的卡

有些卡片刷卡消费累积的不是银行的通用积分，而是单独计积分，比如一些航空联名卡、酒店联名卡等等。这样的卡片除非自身的权益非常好，否则很难有较高的刷卡回馈。至于是否要注销这样的卡片，首先需要结合自己的消费需求，如果不是强需求的单独计积分卡片，建议注销。

以上就是小编的10条建议，大家有什么要补充的吗？