

新的一年了，总结一下2018年在几个主要银行获得的积分以及换取的里程吧！

我主要使用的就是四张卡，中信（境内线下）、浦发（境内线上）、交行（境外）、广发（境内商旅、境外偶尔）

一共获取积分1800万分，换取里程63万，下面就挨个银行说

一、中信银行（易卡白金卡）

20万资产9倍积分，每个月固定额度的9倍为积分上限，年初时卡片是9万额度，整年一共获得了950万积分（每月80万）。

全年国内线下的刷卡（上半年在交行有每个月20倍50万积分境外超红的时候，也是刷中信）都给了这张卡，积分爆棚。

积分兑换里程比例为25:1，每年可以换15万国内航空以及5万亚洲万里通，商城里的东西实在太垃圾，里程肯定是换满的。

其实25兑1,500万积分就能兑满了，基本上6个月就能达标。

那我们看看这6个月我们损失了什么

每个月10万刷卡，按商户手续费计算，600元，一共3600元

每个月20万理财损失（中信薪金煲年化3%，距离5%平均理财产品差2%），6个月2000元

全年一共5600元

换来了20万里程，能换什么？

1、不考虑亚万的情况下，可以换8张东北飞海南/日本/泰国的单程票或飞日本的单程票，4个往返，2个人的2趟履行。

2、国航国内飞北美或南美的长途商务/头等，平时5万+一张票价

远远值回票价了吧

这还不算我2018年使用的24次9积分权益（最高36次，浪费了12次没领.....）

二、浦发AE白金卡

微信、支付宝5倍积分，每月10万上限，全年120万。

我今年一共获得了151万积分，基本上出门都是微信支付宝刷浦发，网上买的东西一律用浦发付。

换取了10万南航里程

付出了多少成本呢？

每月6元的5倍积分权益订购费用，一共不到72元

24万微信、支付宝交易（每月2万）按商户收取手续费算的话（千3.5）840元

一共912元

带来了什么呢？

10万南航里程。可以换2趟往返日本/泰国/台北的机票（今年我飞泰国和台北的票就是南航出的）

是不是超值？

因为我还有其他刷卡消费，多出来的30万积分，顶年费20万，2个5万积分兑换五星酒店

我没有用这个去讨论成本，我觉得4个接送机就是600元，2晚酒店1500+，基本相抵了

三、交行白金卡

1、境外交易3倍积分。

2、上半年境外超红20倍积分，每月50万积分。第三季度、第四季度指定境外国家超红20倍，其他10倍，每季度20万积分。

3、星期五，多倍积分券，上限1万，没啥用。

整个一年，交行获得积分6491407分，换了30万亚万里程（可以换36万，但是30万就到上限了）。

#### 4、交行计算的积分价值

羊毛总计10680元，其中立减499元，刷卡金395元，红包49元，余下9737元，按交行的说法对应的就是6491407积分，积分价值千分之1.5

这也是银行行业通用的积分价值算法，也就是商城内积分换礼品的成本，也是返话费的成本，大家可以算一下。

#### 5、对于白金卡客户这些积分值多少钱呢？

交通银行白金卡18积分兑换1亚万里程，这些积分可以换36万亚万里程。什么概念

呢？

北京往返洛杉矶需要亚万里程点数4.5万，也就是可以换8个国内往返美国的机票

我们最低按往返票3000元计算，也就是最次2.4万元。

6、他实际的价值和给我带来了什么

今年我一共去了8个国家，其中2个国家是用亚万的里程点数换的机票。

这其中年中休假去全美自驾的2周，就是用亚万出的国泰航空头等舱，转香港飞波士顿。非常豪华的体验了著名的国泰头等舱服务，体验了香港国泰总部几大贵宾厅（土豪的带单独休息室、泡浴、香槟）

那话说回来，国泰单程头等舱要多少钱？

单程跨大洋这种（我是香港-波士顿飞了17小时），要10万块RMB+

即使选择单季，提前2个月看，非周末的机票，都要10万-16万单程。

我是用24万亚万里程换了往返

同学可以算算，这一年交行给我带来了多少

## 7、交行积分快速累积的方法

其实没什么捷径，我的答案很简单：境外消费

即使在年中的时候交行把境外超红20倍积分给砍了（每个季度只享受一次，指定国家），但仍然不影响他的境外神卡地位。白金卡常驻3倍积分，境外交易6:1兑换里程，全年30万亚万兑换上限，简直爽爆了，秒杀国内一切银行。

最后祝大家玩卡愉快~