浅谈信用卡积分最大价值的部分——航空里程其实说到航空里程，很多人都一头雾水，包括我自己也还依然对一些不常用的航空里程的规则搞不懂，这也正常，一来他们几乎每年都更新一次规则其次有的公司的会员计划还是英文版的，记不得也正常。但我想说的是，即便是这样，各位同学也不要放弃这个学习的过程，因为你若想得到好的服务，好的旅行品质的提升，不花时间稍微研究下天下好像也没这样的好事。

里程的难易程度可以从国内--国外这样来区分。先看国内的，国内的了解了，国外的也就不难了。航空里程大家都知道通过飞行可以累计，根据仓位的不一样累计的标准也不一样，可能从实际里程的25%-300%不等，当然是越贵的票累计标准就越高。

说到我之前的商务舱头等舱的票，我也说过超过5小时++的航程我100%都是用里程兑换的，无一例外。因为我觉得5小时以下经济舱也OK，5小时+的话很大可能就要过夜了，既然都有里程了，那对自己好点，对这次的旅行好点也是无可厚非的，攒里程不就是为了这次用吗....

先给大家普及一个概念就是：除非你是土豪或者是真正的空中飞人，否则换商务舱头等舱的这个票的里程靠飞行来累计是不现实的。那就要考虑里程的其他来源了：

最重要的：信用卡积分兑换里程

次重要的：酒店积分兑换里程，其他活动累计里程，航空公司官网会卖里程

先说次重要的吧，酒店积分兑换里程其实是本人常用的一个套路，说到酒店积分这又要求大家对一些国际连锁酒店有一定的概念了，相信SMZDMer里也有很多大神参加IHG（洲际）的活动，SPG（喜达屋）的活动，Hilton（希尔顿），Marriott（万豪）等等等的各类活动，参与的同时呢，积分兑换酒店想必大家也都了解了，很通俗简单点的就是把积分折算成一个数值，看看你去的酒店需要多少积分，再和官网的价格对比下，合适就用积分，不合适就官网直接付费预定，也一般来说呢（取中间值吧）

IHG的积分约300-350/万、SPG的积分约1500/万，hilton积分约325/万等等等，

用这样的中间值*你需要兑换的酒店的积分数值 VS 官网价格，如果合适就换，如果不合适就留着（比如可以换里程），我本人SPG的积分用的比较多，SPG的积分我大概可能80%都用来换里程了，SPG的积分可以兑换给几十家的航空公司，正常优惠的比例是1:1.25，还是很划算的，其他的酒店积分都能够兑换里程。

回归到本质，换里程是OK，那酒店积分怎么来呢？那这个只能是去住了。住也也得有技巧，现在每家酒店集团竞争那么激烈，相信很多人都玩过IHG的先行者活动，去年住3-4晚就能换2晚全球的洲际酒店就是个很好的活动，一旦参与了，玩好几个地方不说，攒积下来的洲际酒店的兑换又是超超超值的，SPG也有双倍三倍积分等活动虽然烂了点，希尔顿酒店一直在官网卖积分额外赠送100%，最后划下来很多酒店就100多块钱一晚，比汉庭如家还便宜，如果你是钻石会员的话，最后还能再给你个套房再送你个行政待遇，我已经没法形容这样的待遇了.....说这么多是为了告诉大家，国际连锁酒店的积分计划是绝对绝对可以好好玩玩的，基本上来说，我自己稍微算过，某个集团一旦有一个好点的活动，都至少是40%+的回报率，换句话说就是基本你都是在6折住官网的价格，所以，以后尽可能的住国际连锁酒店，尽可能的参加他们的活动做满，反正都是爱好旅行的人，多去几家酒店多去几个地方也不是难事。一旦遇到洲际那种回报率是正收益的，那就笑着开心玩吧。

无论里程还是酒店积分，都是一个积少成多的过程，不要浪费身边没一个能累计积分能累计里程的机会，我们总说浪费是可耻的，因为某次浪费甚至10次浪费你看不出来，但是你浪费了20次50次的时候我告诉你后果的时候你总是会惊讶，我有一个朋友酒店积分都懂得累计，活动也知道参加，但不了解积分怎么使用能最大化，SPG积分累计了很多，居然好多次用3万分兑换1000多点的瑞吉酒店一晚，然而让我告诉她如果这个分在去年的话可以兑换1张国内去新加坡往返的商务舱机票的时候，留下的也只有Wow....所以你不但懂的累计积分，还得学会不要浪费积分，善于利用它。积少成多的情况下，打个比方：你有SPG账号，你打车用UBER，很多人可能都不知道，打UBER还能累计SPG积分，是的。篇幅有限，可累计的积分方式是在太多太多了，以后有机会会一一在文章里慢慢介绍。比如下图：UBER打车可以累计SPG积分，SPG积分又可以兑换酒店兑换里程

航空公司卖里程就简单多了，各种活动都有，今天都还有最新的美联航卖里程额外赠送100%活动，其他公司的也经常有，大家觉得一张商务舱的机票往返2-3万很夸张，确实我也觉得夸张，反正我也不会买，但你了解到航空公司自己卖里程，然后你买回来后自己兑换机票，成本一下就可以降到1万内含税商务舱往返，这个你敢信吗？所以，我们需要做的就是多关注下航空公司的活动就行了。

说了这么多了，再来谈里程来源可能是最最最广泛也是最简单粗暴的一个渠道了--信用卡积分

信用卡积分兑换里程这个大家都不会陌生，没错，信用卡积分就是用来换里程的，除了类似9积分换换星巴克这种超级超级优惠的积分兑换活动外，请把所有的信用卡积分都换里程，其他任何东西都不要换，只有里程价值是最高的，是最有能力发挥基础价值翻几倍的东西。

信用卡刷卡获得积分遵循几个原则：

刷当下活动最好的信用卡刷自己需要里程兑换比例最好的信用卡刷账单期最长的

可能你觉得10万，20万里程是个天文数字，因为你怎么换成信用卡积分也是好几十万到好几百万分，确实是天文数字，我一开始也这么觉得。每个人的消费方式和消费金额不会一样，能累计的积分自然也不一样，但方法是一样的，你所需要做的是关注信用卡本身的活动设计+合理的刷卡方式。

各大银行都有合适的信用卡来兑换里程，从最合适的2.4：1---20:1的比例也都有，并不是兑换越高的就没有价值，还是要取决于里程的使用+信用卡发卡行本身的活动。

打个比方：现在当下最火的信用卡，浦发运通白金卡（AE）相信也有很多人办下来在用了，其招牌活动，支付宝/微信/餐饮/娱乐/百货/酒店类消费5倍积分，这个你必须得选择几个你常用的消费方式啊，本身12:1兑换里程，5倍后来到了逆天的2.4:1，每消费2.4元就累计一个里程了，很多时候你没有那么夸张的消费没有关系，但是你得按照这样的思路去刷卡，而不是一无所知，久而久之你了解这些后，你会发现活动很多，刷起来也不是什么难事。

为什么说信用卡积分只有换里程最合适？假设你现在有66万浦发AE的积分（5倍积分的话，消费了约13.2万元，只是比方哈），可以兑换南航5.5万里程（按照现在的活动，南航兑换促销洛杉矶--广州单程商务舱只要5.5万里程）

66W信用卡积分，官网兑换产品可以兑换成哈根达斯500元的礼品卡，大概可以换1000元++吧

可是66万积分换成5.5万里程换南航这张票的价值的话是，我随便查了个日期说24151，这样一对比心里就有数了吧，还没概念的话，可以这样算24151/你花的132000=18.2%的回报率，意思就是你在这之前花的钱所有的东西都打了82折左右，这样的算法可以做参考意义，毕竟数字可能有高有低，但万变不离其宗，始终是信用卡积分兑换里程是最合适的。

在之前的文里，大家可能对我的里程攒积的过程比较有兴趣，我不是什么大神，我只是一个比你们可能略多懂一些这些信用卡积分计划，酒店航空常旅客计划，我攒的这个过程首先时间比较的长，好多年了，其次我是真的几乎没什么浪费，几年下来感觉按计算器的水平应该有所增加。其次，就是我会多活动结合参加，比如酒店+航空公司官网+信用卡活动，我只要觉得合适的我都参加，这几年下来感觉比较深的是，现在旅行大概有50%的情况是根据本季度各大公司各大银行有什么活动我再决定去哪里（哈哈，我也不知道这样是好还是坏），所以几年下来攒里程的过程就是在是太快太快了，一开始总是难的，和你们一样总觉得刷卡十几块钱才累计一个里程，猴年马月啊，事实上差不多一年后我就没这概念了。

参与这些活动给我的感觉我更容易接受的自己的一种想法是：好像是在变现的存钱，因为你刷酒店也好航空公司买里程，信用卡消费做活动刷分也好，都是需要一定成本的，那存到一定的周期我就变现成航空里程变成高等级仓位的机票经费，按照我的理解，这部分的“存款”几年里5倍++（实际来说我觉得应该远远不止）收益应该是有吧，或许买股票买基金你不动的话也能有，但是我保证不了放股票里的钱我几年不去动它，更何况我也不会去买股票。

全文见： http://post.smzdm.com/p/455438/