

自上海自贸区设立，国内融资租赁公司纷纷借道自贸区开展境内外租赁服务的模式取得飞快发展。随着我国自贸区队伍不断壮大，福建、广东及天津作为我国第二批自贸区重点发展区域，我国融资租赁业将借助自贸区实现弯道超车。

厦门市出台政策积极发展融资租赁业务，对融资租赁（金融租赁）在该市开展业务，给予最高达300万元的奖励；广东自贸试验区南沙新区片区成立后举行的首场推介会，就提出要建设融资租赁业聚集地；随着我国自贸区扩容及政策之风保驾护航，可见我国融资租赁业务在境内外即将迎来新的春天。

福建自贸区建设区域性融资租赁业集聚区

福建作为紧邻台湾最近的大陆省份，其重点推出对接台湾自由经济区及建设海上丝绸之路。厦门自贸试验区是福建自贸试验区最大的片区，范围涵盖东南国际航运中心海沧核心港区域和两岸贸易中心核心区。东南国际航运中心海沧核心港区域的目标定位为发展航运物流、口岸进出口、保税物流、加工增值、服务外包、大宗商品交易等现代临港产业，构建高效便捷、绿色低碳的物流网络和服务优质、功能完备的现代航运服务体系，成为立足海西、服务两岸、面向国际，具有全球航运资源配置能力的亚太地区重要的集装箱枢纽港。

广东自贸区政策之风保驾护航

2014年9月广州市出台《关于加快推进融资租赁业发展的实施意见》，表示从2014年起连续3年在广州市战略性主导产业发展资金中安排9000万元资金扶持融资租赁产业，提出到2016年底力争形成若干个千亿级的融资租赁产业集聚区，设立100家以上融资租赁企业，全市融资租赁业的市场渗透率达到5%以上。

总则明确鼓励融资租赁业创新发展，对注册在自贸试验区海关特殊监管区域内的融资租赁企业进出口飞机、船舶和海洋工程结构物等大型设备涉及跨关区的，在确保有效监管和执行现行相关税收政策前提下，按物流实际需要，实行海关异地委托监管。

天津自贸区融资租赁一马当先

融资租赁已成为天津金融业发展的一张靓丽名片。作为第二批自贸区中面积最大、北方首个自贸区，天津自贸区战略定位将挂钩京津冀协同发展，重点发展融资租赁业、高端制造业和现代服务业。随着天津自贸区、京津冀协同发展和“一带一路”等国家战略的实施，天津融资租赁业又迎来新的发展契机。

今年，天津还专门出台政策大力支持融资租赁发展。天津海关设立绿色通道，便捷

通关手续，加快通关速度，为融资租赁企业发展租赁进出口业务提供便利化服务，还创新跨境租赁异地监管模式，实施属地申报、口岸验放等。据天津东疆保税港区管委会主任张爱国介绍，自贸区挂牌后，区内融资租赁业租赁品种有望进一步拓宽，从现有的飞机、船舶和海洋工程结构物拓展到轨道交通和大型设备。融资租赁业不光能够为实体经济服务，同时还能通过租赁引进国外的先进技术。另外，国内一些先进设备，包括产能过剩的产品，也可租赁到境外去。