

7月偶然入馆，搬砖三月10月时申小招，被拒撤砖半月后申易小白，11月到手，同时下了龙卡B+，MUSE,这样，完成了以里程（易白+淘金），境外返现（龙卡M+B）的用卡体系，自我感觉刷卡覆盖已完善。以后不用折腾了。

以11月为分界，以目前与入馆前场景相比，正常消费，非养鸡

1.返现，2万+VS零

上半年两次出境，刷工行刷了十多W，没参加工行活动，如果当时懂得龙卡返现，粗略算能节省一二万（有高返现购物）。

而下月计划出行欧洲粗略算了下，按最基础的龙卡8%返现，线下三卡合共月消费限额15000，线上酒店约10000，有跨月，再叠加购物额外返，这次出行返4K是大概率的。假设没入馆继续用工行（不懂得去报名活动），毛都没有（零）。

2.里程 五张机票VS10斤米（年费480对消一张机票）

刚刷中信半月，理论上淘卡3W积分已用满，易卡约刷了5K多（9倍），企鹅2倍约刷1K,这样半月理论上就有8W分了，在11月参加了零钱包，两个月应能得24W分，这样就有一张机票在手了，这样算，一年五六张机票看来跑不了。而如果不入馆肯定继续全刷工行，一年也就10W积分样子（工行太多无积分），也就换一袋米而已（前天用9W积分换了10斤米）。

3.理财权益 4K(按100W,中信，小招活期差) + 一年12次CIP（未体验过，理论上）VS1次CIP

因办易卡去网点，知道中信达标50W一季有一次机场CIP，顺便了解交行的一季是

两次，关键这两行都认证券帐户余额，这样把证券帐户绑在中信，把银期绑在交行上，这样保证了我即使不买理财，也能保证账户达标，从而一季能得三次CIP.而在11月份前，我的账户是放在工行和金葵花，在工行多年没得到任何权益，去年时开了香港招行才开了金葵花，一方面金葵花的活期理财比中信低10%以上，另一方面，金葵花在白云机场CIP一次要扣10个月达标，相比之下坑太多了。

另外10月份开的中信理财，这月给了2次9分，换了60元必胜客，如果每月达标都有这种权益再加信用卡就真不错。交行买了二十多W3个月理财补贴400元，这些小毛没算。

4.申卡的弯路

7月被满屏三白洗脑，网申阿姨白被拒了，就一直盯着百夫，直到10月时临申请前才醒了。我不是常旅客，也不健身，高尔夫等，酒店权益也与消费习惯不符（到境外喜欢按地点找酒店）花3600去申张高大上卡真有必要吗。转而经典白。被拒也不纠缠，直接转去申易白（申小招注意，金葵花达标10月也会被拒）。其实如果经典白下卡也是鸡肋，刷里程很差平时刷不如用高铁白，双币卡境外也难刷。至于坛上说的参加活动弄积分就更不适合了，天天盯着活动真变成卡玩人了。积分就只能靠生日解决。喜欢即兴消费，没耐心屯起来，集中一天消费2W多足够很烧脑。而权益方面，BASE白云机场，首先机场权益经典白就不能用。其它权益只有体检用得上，酒店也许能用，因此被拒也就顺势离开了，当时申也只是放了砖三月不甘心而已。放弃后重新申卡就豁然开朗了，半月内，龙卡，易小白都批了

这两行卡的确因容易下卡不够高大上而不被人热衷。但以信用卡积分最有价值权益的里程来说，易卡基本横推一大堆收费大白，而8%返现名额充足的龙卡也足够厚道，而且0门槛0持卡成本，以更高额度更大比返现的渣打来说，下卡和养卡难度都挺大。

因此，不要被那些高大上的名卡光环迷昏了头，虽然几K年费不算多，但最主要看自己需求。不能用得上的权益价值为零。象贵宾厅，CIP等出行权益，携程好象也就卖几十元。不是常旅客的话一年能用几次。

5.目前及未来刷卡配置

按目前银行的规则，易小白+淘卡已能覆盖境内全部刷卡消费，学习了坛中大神积分肉测，易卡除了线下，也能应付很多线上场景，如外卖，团购，JD,境外线上等等，九倍积分折成里程够爽，余下场景走支付4倍已足够完美，虽说可能砍权益，但应该对我影响不大，估计最可能是降上限，按我消费能力一年最多也就六七W里程，动到这里可能性不大。也可能需要提高放砖，这对我也不是问题。

而境外返现龙卡三卡合并返现额度基本够用了，若有机会，可申请交行的优逸白，补充万一龙卡境外超限的状况。

目前还有7月份网申下的高铁白，可以偶尔补充下商旅部分易卡无积分，支付宝额度用完的场景，就足够完整了。

综上，象我这种正常消费，只想在消费同时捎点小羊毛，在这坛子学习数月后，收益按以上3点所算，已是不菲。而成为专职人士，或者为完成积分免年费，强行消费，或者象天天盯着APP撸积分，就成为卡玩人了，就非我所愿了。

我觉得非刚需差旅人士或专业人士的普通人群，真的没必申请高年费或高积分抵年费的大白金，刷卡轻松点更好。毕竟多行分流后，即使是10W也会形成压力的。因此后续我交行只申优逸而不申麒麟。