

大家好，五一长假的第一天，大家都出门旅游了吧。是不是人山人海直接想回家？据交通运输部介绍，预计五一假期全国铁路、公路、水路、民航发送的客运量将达2.65亿人次，日均5304万人次，基本恢复到2019年同期水平。

我们来看看大家都去哪儿玩了。最新微博热搜榜显示，西湖又爆了。

微博热搜

vivo X60 | 蔡司联合研发

最新鲜 · 最热门 · 最有料

热搜榜 要闻榜 娱乐榜 同城榜

实时热点，每分钟更新一次

↑	劳动节听最燃国际歌	热
1	西湖断桥五一假期变人桥 2657373	新
2	4省份上调最低工资标准 1932878	
3	章若楠颜值 1713007	新
4	染发染出了秃头的效果 1554538	新
5	和马 我很快就会回到你们身边 1026160	新
6	黄龄 我怎么可能单身 1007200	沸
•	秘密访客太上头了	荐
7	顶楼看不了 804253	沸
8	泰国将尝试用狗筛查新冠病毒... 775879	
9	吴磊带狗录拜冰 772434	

人山人海！游客景区大喊想回家

五一黄金周首日，全国多地热门景点迎来客流高峰，洛阳龙门石窟、山东泰山景区、北京南锣鼓巷都是人山人海，游客寸步难行，行进间摩肩接踵。网友直呼：庆幸哪都没去！

清明上河园五一首日游客爆满

看到的全是人头

河南开封，五一假期首日清明上河园客流量爆棚，数万游客摩肩接踵。游客吐槽，从进门开始就全是人，因为个子矮，看到的全是人头。也有游客表示天热人多，让人心里比较烦闷，剩余假期不会再选择出门游玩。

长城游客人从众！八达岭长城景区发布游客流量预警

有游客登到半路放弃

北京八达岭长城景区人山人海，游客摩肩接踵寸步难行，甚至有外地游客爬长城半路放弃。目前，景区已发布游客流量红色预警信号，启动一级应急响应。据了解，景区5月1日、2日、3日网络购票人数达 4.875万。

西湖断桥五一假期变人桥

大量游客涌入杭州西湖景区，景区开启“人人人人”模式，来自全国各地的游客们挤在一起向前移动，断桥变身“人桥”。景区等候坐船的游客浩浩荡荡排长龙，公厕外也排起百米长的队伍。景区已采取分流措施，建议游客错峰游玩。

西安兵马俑门口乌泱泱排长队

网友：只见人头不见俑

陕西西安。五一首日，兵马俑迎来人流高峰，入口处乌泱泱排起长队，馆内人头攒动，游客们挤在一起。视频中，有游客打着伞在烈日下排队，网友表示，只见人头不见俑。

岳麓山橘子洲已达最大承载量！省博排队到烈士公园！

再来看看长沙

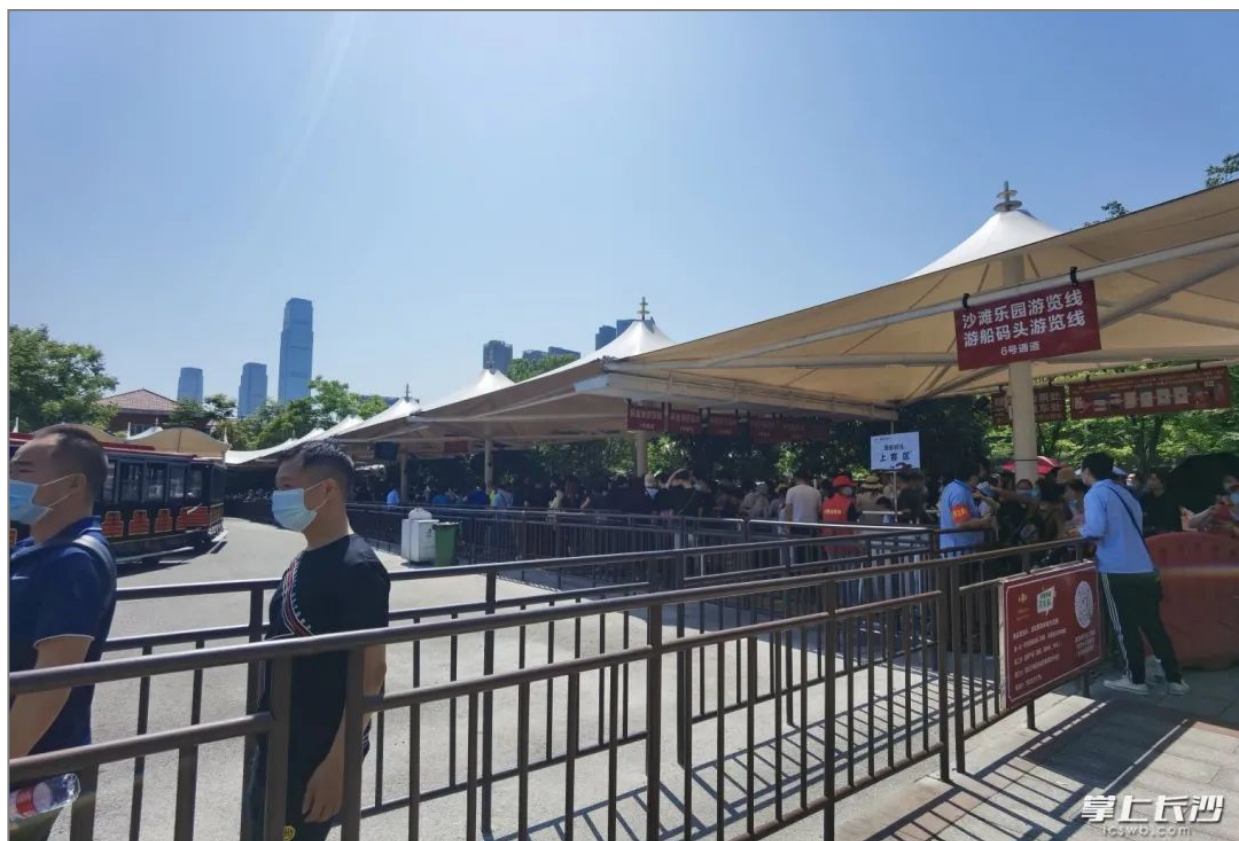


@湖南陈树



昨日，长沙地铁全线网客流，再次刷新历史纪录，达到269.92万乘次，客流量全国排名11位，客流强度位列全国第二。

五一长沙 | 在地铁站外面排队坐地铁
人傻了，从学校回家
坐城轨下车到地铁站
外面全是人排队坐地铁
今日上午，长沙各景区人流也持续加载中。



今日上午，橘子洲迎来客流高峰。

今日中午，长沙岳麓山景区和橘子洲景区发出参观公告。

公告表示，5月1日、2日麓山景区和橘子洲景区预约参观量已经达景区最大承载量，景区将严格执行“未预约不参观”举措。敬请大家关注景区官方预约公众号【岳麓山橘子洲旅游区】做好提前预约，避免现场拥堵和无法入园的窘境。建议未预约成功的游客做好错峰出游或选择周边景区游览。

麓山景区，橘子洲景区严格执行“无预约，不参观”举措

岳麓山 橘子洲旅游区 今天

各位游客朋友：

5月1日、2日麓山景区和橘子洲景区预约参观量已经达景区最大承载量，景区将严格执行“未预约不参观”举措。敬请大家关注景区官方预约公众号【岳麓山 橘子洲旅游区】做好提前预约，避免现场拥堵和无法入园的窘境。建议未预约成功的游客做好错峰出游或选择周边景区游览。感谢您的理解和配合，祝您假日愉快！



长沙市岳麓山风景名胜区管理局

2021年5月1日

官方微博@岳麓山风景名胜区

“网红”打卡点湖南省博物馆门外，也排起长龙，等待进馆的队伍，一直沿东风路排到烈士陵园西门。



高速秒变“停车场”

全国多条高速路已明显拥堵，游客再次开始“下车度假”的欢乐时光。许多高速都出现了“一侧空荡荡、一侧满登登”。

知名歌手林依轮也发文表示被堵在了高速路上，还发出灵魂疑问：“高速上堵车的你快乐吗” 苦中作乐的他还打卡了网红服务区，吃喝玩乐应有尽有！



“补偿式”休假、“报复式”出游？来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示，5月1日，全国铁路迎来客流出行高峰，预计发送旅客1830万人次，较2019年同期增长6.1%，有望创下历史单日新高。



“五一”长假首日，上海迎来出城车流集中高峰。其中，G40往崇明方向从昨天中午开始，包括G1503高东收费口等周边道路一直处于拥堵状态，持续时间已超20小时，最长拥堵距离已超10公里。

据市交通委介绍，5月1日8时，全路网拥堵路段：G1503东环高东入口，拥堵缓行10公里；G1503东环外圈沪崇苏立交，拥堵缓行8公里；G40崇明方向，长江隧道全线拥堵。上午9时至10时，高东收费口往崇明方向，每小时通过的车流量为3500辆次。五洲大道主线缓行至张杨北路，S20缓行至金海路南侧，G1503缓行至龙东架南侧。



“目前的情况和今年的清明小长假有点相似，拥堵持续时间更长。”据介绍，自昨天中午开始，前往G40江苏方向的周边道路持续拥堵，5月1日凌晨以后也没有得到缓解。“往年，一般凌晨2点以后，路段的拥堵会有所缓解，可是今年一直处于‘红色状态’。”

往年节假日首日的下午3时左右，拥堵路段会有明显缓解，但今年很不乐观，可能一直会持续到傍晚，建议市民错峰出行。

据浦东交警部门预测，4月30日至5月5日，G1503高东收费站交通总流量预计约为55.2万辆次，同比上升3.8%。其中，出城约28万辆次，同比上升8.1%；返城约27.2万辆次，同比持平。出城车流量最高及拥堵持续最长日就是今天，约6.2万辆次。返城车流量自5月2日13时即开始逐步增加，流量最高及拥堵持续最长日预计为5月4日，约6.7万辆次。

浦东交警部门提醒，节日期间，G1503高东收费口广场、长兴岛收费站G40均设有事故快处点。一旦发生碰擦及抛锚事故，继续前行至快处点处理，不要滞留道路影响通行加剧拥堵。此外，出行前务必提前检查车况，避免行至半途车辆发生故障，旅途变囧途。



此外，“五一”期间其余出城高速出现车多拥挤路段还有：G2京沪高速江苏方向，中环路至江桥收费站；G15沈海高速南通方向，沪宁铁路立交至朱桥收费站；G50沪渝高速浙江方向，外环立交至徐泾收费站；G60沪昆高速浙江方向，莘庄立交至新桥收费站。

龙门石窟保安用喇叭催游客前行

台阶陡峭不能停留，一小时一换班

河南洛阳。龙门石窟迎来客流高峰，游人在景区参观甬道行走首尾相接，密密麻麻如同蚂蚁搬家，游客摩肩接踵，行进之间步履艰难。景区保安用大喇叭，催促着登上台阶停留拍照的游客。保安人员称，这个地方台阶陡峭，游客在这里拍照容易发生拥堵，也不安全。以前用嗓子喊，劝阻游客，现在换成了2个大喇叭不停地提醒游客，从早到晚，一小时换一次班。

网友：价格贵到“离谱”

据中新经纬，“前段时间拆机票盲盒抽到了去上海的机票，本来想趁着‘五一’假期去迪士尼，当一次‘在逃公主’，但是酒店的价格真心有点劝退了，近的住不起，远的又浪费时间。”内蒙古巴彦淖尔市的张女士对中新经纬客户端表示，原本不打算去太远的地方旅游，但正赶上机票盲盒活动抽到了上海，便临时决定了出游行程，没想到迪士尼周边酒店又贵又难预订，“也是怪我没早作打算，没有办法只能

考虑缩减行程，少玩几天了。”

重庆的伍女士对中经纬客户端称：“快捷酒店都要成我住不起的样子了，本来就是图个便宜跟方便打算去住景区旁边的七天连锁，一搜价格，大床房都要将近500多块钱一晚了。”

在社交媒体平台，不少网友表示今年“五一”假期的酒店价格涨幅明显，价格贵到“离谱”。

@南风仍未起-：就拿我的生活地厦门来说，200多的酒店，到“五一”就得快2000。节假日酒店适当涨价是可以理解，毕竟平时生意不好，节假日可以赚一波，但是这涨的也太离谱了吧，出来玩一趟大部分钱都花在住宿了。

@嘘·什么都别说：一百多的涨到七八百就离谱，小宾馆涨到两三百也离谱。

@向开昕：攻略了好久“五一”出行计划，然而被景点3倍+的酒店价格劝退，太离谱了吧...

@学习好的心怡酱：“五一”期间这个酒店价格就离谱，平时一百八的房型“五一”899。

据携程报告数据披露，2021年五一假期，携程平台酒店订单量与2019年同期相比增加43%，多家高星酒店已经一房难求，酒店订单价格随之水涨船高，赶超2019年均价。从平台的酒店预订趋势看，“五一”期间4、5钻高星酒店订单占比超五成，更多游客有意愿在高星酒店购买高品质旅游服务。

去哪儿大数据研究院院长兰翔认为，早在今年春节期间，“五一”酒店预订就已经出现明显增长，原因在于大量抑制的出行需求没有得到释放。兰翔称，“虽然刚刚结束的清明假期中很多旅客探亲、出游，但受限于假期时长，大部分旅客还是会选择在‘五一’假期出行。”

