

没错，尽管你已经拥有许多白金卡，每次给银行打电话对方都能以“某先生\女士”作为欢迎的开场白，甚至还有几张无限、世界、钻石卡，但你可能跟楼主一样，还处于玩卡的小学生阶段.....

就目前楼主的见地来看，真正的高端持卡人，是被银行捧在手心的一群人。他们不必在乎年费多少，不在乎刷卡量，更不需要信用卡来证明身份的高贵。世界卡、钻石卡、无限卡只是银行给与他们的一个信物，一枚象征性的钥匙，但真正推开那扇门的力量，不是一张卡而是他本人所代表的财富和地位。借用王国维对人生三重境界的评述，应当是：

“昨夜西风凋碧树。独上高楼，望尽天涯路。”

（请原谅楼主把三重境界高低反着来套用。）

毕竟能够功成名就的只是少数人，也许若干年后，你我当中已有人达成了自己当初的理想，成为了人生赢家——至少是大多数未达到某些经济条件的人眼中的人生赢家，如果他想到这一段执著玩卡，利用信用卡来获得收益最大化的历程，应该也会感慨万千。这种感慨我无法理解，但我想无异于独上西楼的寂寞，不足与外人道也。但过去走过的路，和未来路的方向，已经因为人生的高度，清晰在眼，成竹在胸。

信用卡的大玩家，是飞客们（对于真正的飞客，此处当有掌声）。真正的飞客们严格约束自己的行为，在规则范围内为自己争取更大的权益，并愿意以之分享给他人。所以在大多数人眼里，他们也已经是值得羡慕的对象。

“衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴”

就是他们对信用卡，以及各类常旅客执著追求的最真实写照。

他们最值得我学习之处在于懂得通过合理计划个人的年度消费，最大化地获得各类信用卡回报；

在于愿意在不违反规则的情况下，将自己辛苦摸索出的经验分享给后来者（这也是茶馆的核心价值所在）；

更在于他们会不断提醒新加入这个群体的新玩家“小撸怡情、大撸伤身、强撸灰飞烟灭”。换句话说，就是在自己能承受的范围内合理利用信用卡消费。

他们在推荐广发南航白金卡时，会告诉你分析自己的刚性需要，在确定机场贵宾权益需求度的情况下，根据年消费及其中商旅消费数额，选择是否申请此卡为主刷卡。

他们在推荐中信悦卡的时候，会告诉你存款放在中信银行最高可以获得多少利率，当积分带来的利益大于其中损失的机会成本时，此卡才是神卡。

他们告诉新人，在用卡过程中，应该优先使用返现活动力度大或者免货转的卡，其次使用可以优先完成活动刷卡任务或奖励多倍积分的卡，然后才是积分收益高的卡，最后是免息期长的卡。

他们与第三种境界的玩卡者知名的区别在于，不会盲目、草率的对卡做“神卡或者废卡”的评价，因为他们知道，不同卡在不同的场合可能会有意想不到的作用。

楼主为什么说自己只是小学毕业呢？因为楼主也只是第三重境界中人：

“众里寻他千百度，暮然回首，那人却在灯火阑珊处。”

在没上飞客以前，有多少人懵懵懂懂，手持一张学生时代申请的招行卡一卡刷天下（当然可能已经由young卡变成普卡或者最著名的金卡携程金卡），回过头来，发现积分只能换个指甲钳？又有多少人对白金卡的各种门槛望而却步？有多少人在各大银行信用卡专员扫楼过程中被他们的三脚猫信用卡知识忽悠，不能获得最适合自己的信用卡，成为业务提成的牺牲品？

世上无难事，只怕有心人。在飞客，没有申请不到的信用卡，只有不适合自己的信用卡。

几次被秒拒的中信I白金卡，在几乎失去信心认为自己没有那个资格时，偶然将原本一直以来使用的居住地址更换成了女友单位宿舍的地址后，终于收到了那天面签的短信。当时的那种喜悦，可能远远超出了这张信用卡本身能带给我的价值。

今年有出国的计划，心仪环球通EMV白已久，但在帝国行的砖墙面前，原本已经放弃白金选择金卡。但随即看到了飞客分享的无砖下卡经验，终于如愿以偿。甚至在漫长的等待审批中，还是有经验的飞客们安慰我帝国行效率一向底下，让我勿忧。原本以为只有免年费的信用卡才适合自己，但在看到飞客们分享的经验之谈中，赫然发现原来那么多年费信用卡，完全可以玩出超过投入的收益。于是最终在高逼格的招行经典白和交行麒麟白当中，选择了麒麟白作为小学毕业的结业考试。过程也是一波三折，直到两个月后终于完成夙愿。遗憾的是，就在这短短的几十天里，交行已经和南航说再见。

在申请麒麟白的期间，还根据飞客分享的经验，通过电话申请二卡意外收获了万事达版EMV白金卡申请，收齐了单双标VISA/MC的信用卡，拯救了楼主这个重度强迫症患者。

最后一部分，当然是晒一下钱包中放置的卡片：

总结一下：

像楼主这样消费量不大，一年10多万左右的新人主刷什么卡？楼主建议可以以中信套卡的模式入场，涵盖线上、线下、权益、活动，并且方便通过合并积分池来集中力量兑换机票，参加IHG活动赢酒店积分，最终实现一年到两年一次的免费度假计划。但是如果一点出行计划都没有，不需要里程等权益，持交行沃尔玛入场主刷吧，至少可以换点购物卡孝敬老爸老妈。关于海外消费，因为优先活动，所以各种各样的信用卡都会有一定程度的出场率，主要还是中行EMV白比较强势。但是完全从积分回报看，你积个千八百的中行积分，完全不如中信套卡合并积分池用处大。

IHG是世界知名的酒店连锁集团，通过IHG金的金卡身份和9万分活动，开

启你的酒店常旅客历程，应该是不错的选择。

虽然飞客不提倡讨论额度，但是难保不会有需要应急的大额度情况，如果你像楼主一样用了7、8年的招行卡，留下招行卡可能不止出于“情怀”二字，更有可能是临时的大额度调整和不错的服务质量。风控紧或调额吝啬的卡，往往会在你需要希望的时候给你一个冰桶挑战。

玉玺卡在特定情况下会有意想不到的妙处。

交行麒麟白尽管给了我们太多失望，但是附属卡的PP贵宾权益、每个月的加油、超市返现仍然可以给我们平民阶层带来不少实惠。

顺便聊一下接下去我可能会做出的用卡调整：

“南航断交”已经发生，从防范于未然的角度，如果有一天我发现南航举步维艰，如果华夏的活动更为给力，也许我会学习角总，准备一套华夏套卡。

兴业、民生、老农也有很多好卡，目前仍未涉及，可以考虑在某些卡种权益不减分的情况下，适当申请一下。

目前消费量不够，不足以支撑广发南航白金，如果出现工作调整，需要成为空中飞人，那么广发南航白金必须下，而且成为主刷卡，龙腾\PP双贵宾厅权益太诱人。

中信套卡几乎能涵盖所有非活动类消费，但从安全性角度，境外刷中信楼主还是打算等IC版出全起。

原本使用的平安车主卡可能考虑销卡，在这么多好卡面前，一年数万的刷卡量免年费，压力太大。

AE、JCB等卡组织会在未来收集计划内。

欢迎大家讨论分享，如有疏漏，还请大家包涵并指正，唯恐误导新人。

