先说一下行程 BASE帝都
12.22
CA1573 PEK-KHN S 07:25-09:55
ZH9292 KHN-SZX P 20:45-22:30
12.24
ZH9869 SZX-KHN P 08:05:-10:00
ZH9870 KHN-SZX P 11:00-12:55
ZH9883 SZX-KHN P 15:40-17:30
CA1578 KHN-PEK E 19:35-21:55
共16个顶级航段

中间间隔1天跑了趟HK
12.22当天中午的9870 没有P舱 所以买的晚上的9292

下面说详细过程
12.22

CA1573
一早到机场，用CIP权益走头等舱安检 6点50到休息室，说已经登机了，进去抓了点吃的和酸奶以及一个方便面就登机去了
飞机除冰，到0758起飞。

ZH9292
到南昌观察一下地形，为周四中转做准备，发现中转通道没人，所有中转的箭头都指向了出口，到行李转盘问工作人员，说没有中转流程，必须出安检重新进安检。到二楼打登机牌，进安检，到休息室把箱子寄存在休息室，说晚上的航班，现在进城转一圈去。

晚上回机场，由于之前早餐时段用过南昌休息室，连方便面都没有，准备吃北京带来的方便面，后来发现南昌正餐时段摆一些方便面，不会及时补充，非正常时段不供方便面。。。
晚上航班上碰到一同刷航段的 @善良的笨狼 以及另一位同道。。

12.23
由于第1次南昌转机时间60分钟，打电话给95080问是否可以安排地服到登机口送

登机牌并协助转机，电话客服告知，如果未值机可以由南昌小秘书协助出登机牌，如果已经值机则没有相应流程，只能自己去柜台打登机牌。

12.24

ZH9869
通过深航叫的免费拼车到机场，不到6点半就到了机场，到了红房子把两个深圳南昌登机牌都打出来，尊鹏阁1号厅进去存箱子，然后到2号厅吃饭，70号登机口坐小车登机，上了飞机直接找3号，把我的姓名、票号、证件号、航班号写在纸上，希望机长在天上叫南昌地服协助转机，3号在天上一直跟我沟通说已经跟机长说了，但是怕机长不帮忙，靠桥之后3号告诉我，机长挺帮忙，但是南昌回复说已经办了值机，他们没流程，实在抱歉，不过1个半小时转机应该够。

ZH9870
下了飞机，到值机柜台，把9870和晚上1578的牌都打了
到安检口，不得不吐槽一下南昌的安检，头等舱的队比经济舱的还长，到了安检柜台，安检员还告诉我头等可以走旁边的通道。。。 随身行李检查的时候还因为对讲机的锂电池跟南昌安检撕了一会儿，转机时间非常充裕。

ZH9883
SZX下了飞机直接走中转通道，然后到尊鹏阁取箱子。
2点多，多个渠道查的前序信息都变成16:40落地的飞机了，找工作人员查是不是航班变更了，回答由于机故延误到17:10了，继续跟前台说，我在南昌有中转回北京的票，延误之后17:10-19:05跟我后续航班只有半小时转机，不够转机时间，但是当天南昌深圳最早一班是同为17:10起飞的MU航班，南昌回北京CA1578也是最后一个航班，没有直接改的余地，找ZH的主管过来谈心，我要求当晚必须回到北京，提出几个非常规的改签的方案，因为前程是479票号，后程是999票号，都被深航拒了，只能是如果赶不上，在南昌按头等舱提供单间住宿，并协助改国航客票到第2天。
我在深圳地面提出几个要求1 协调AOC，尽量早走 2
协调南昌代办，派地服到登机口等我协助转机。
登机以后，直接找乘务长说明由于航班延误导致中转时间不够，需要机长在天上通知南昌地服协助转机。
飞机在19:05分南昌落地，3号找我说已经联系过地服，并再核实几个信息。

靠桥开舱门后，南昌地服已经在登机口等着，协助中转

CA1578
下飞机一路狂奔，已经有了登机牌，直接奔安检口，由于地服带着，头等舱通道什么也没说就让走了，跑到登机口，已经是最后一位旅客，从登机口的工作人员聊天中听出，已经做好减客的准备。19:25进廊桥，登机结束，距离前序航班落地20分钟。

总结

1 南昌和深圳的休息室均有行李寄存服务，可以存旅行箱

2 南昌没有中转通道，必须出安检再进安检，手续麻烦

3 深圳有中转通道，直接上楼，不必重新安检

4 中转时间较短的时候，包括同机走下一程或者前序延误造成中转时间不够，可以找乘务组帮忙，让机长联系前站地服协助中转

5 中转行程尽量开同一公司的结算码上，能开在同一张客票上更好，如果有延误变更更灵活。假如自己留了55分钟转机时间，前序延误40分钟，赶不上后续航班，不是一个公司的票，航空公司可以以不满足MCT为由拒绝变更后续航班，损失只能自己负责