中信银行信用卡一直是不少持卡人喜爱的信用卡产品，无论是平常举办的优惠活动，还是一系列独具特色的卡种，中信银行都给不少持卡人带来了优质的使用体验。

而在航空联名卡和积分的兑换上，中信银行一直也是以厚道著称。此前，中信银行的多张航空联名卡在自动兑换比例上都备受用户的肯定，而基于多倍积分信用卡产品，中信银行在积分兑换航空里程的比例上，相比于其他银行来说，也是独具优势。

从2019年年底开始，中信银行信用卡在积分兑换航空里程的选择上，为用户推出了包括美联航等众多外航里程在内的产品，以填补年底下线的亚洲万里通的空白。

然而用户并没有想到的是，随着新冠疫情的愈演愈烈，中信银行信用卡积分商城，从1月下旬开始下架了外航的里程兑换。截止2020年3月，用户在信用卡积分兑换礼品上的选择，也只有中国国际航空和厦门航空的里程可选。

这意味着对于不少朋友来说，以前最香的中信里程兑换，变得越来越鸡肋。而这个变化，也已经持续了一个多月。

2020年3月12日上午，中信银行在信用卡官网的最新公告栏目中发布了关于调整中信银行信用卡（个人卡）领用合约的公告(200312)，在这项公告中，共有三个调整：

- 将第一条第3款修改为：“甲方按乙方及其附属卡申领人确定的电子渠道通知信用卡账户信息或通信地址寄出卡片后，即履行完发卡义务。持卡人应确保该通讯信息准确无误并能正常收取邮件、短信和电子邮件等，否则，因此发生遗失、被窃等风险甲方不承担任何责任。”
- 将第五条第6款修改为：“乙方及其附属卡持卡人账单最低还款额=（透支消费本金+透支消费利息+其它费用）*甲方核给乙方的最低还款比例(下限2%、上限15%,乙方违约的除外)+（分期本金+分期利息+分期手续费+透支取现本金+透支取现利息+透支取现手续费+透支转账本金+透支转账利息+透支转账手续费）*100%+超过信用额度的全部用款+上期最低还款额未还部分。乙方如同时持有甲方两张以上的信用卡，其每期最低还款额为其持有的各卡的最低还款额的总和。最低还款金额以账单显示金额为准。”
- 修订领用合约中《中信银行信用卡产品及服务销售价格目录》的项目内容。

  前两项比较好解释，分别是发卡义务的调整和最低还款额的变化，对于大多数用户来说影响不大。值得关注的是第三点调整，修改领用合约中价格目录的内容：新增白金信用卡精逸级别年费收费标准：“主卡：人民币980元，附属卡：人民币480元。”

此前，中信银行的额白金卡分为尊贵卡和精英卡两个卡种，分别是2000元和480元的年费，根据年费的不同，被用户成称为大白金和小白金。

在3月12日的调整之后，中信银行的白金卡出现了一个中间的档位，年费为980元的精逸级别白金卡。

根据2019年6月14日发行的《关于调整中信银行积分兑换航空里程规则的公告》中，除了标准类顶级信用卡之外，白金卡在航空里程的兑换主要分为下面两个档次：

- 白金及以上信用卡（不含标准类顶级信用卡和免年费政策类白金信用卡）客户年度兑换限额调整至10万里程。
- 免年费政策类白金信用卡（指中信银行信用卡中心发行的卡片有效期内免年费、通过刷卡次数减免年费的白金信用卡产品）和金卡客户年度兑换限额调整至5万里程。

  在兑换比例上，顶级卡和年费白金卡均为25:1，而免年费白金卡，则是50:1的兑换。那么这一次，中信银行推出精逸白金卡，是否会在航空里程的兑换上，继续优化？很有可能。

  目前中信信用卡兑换上，对于年费白金卡，无论你是小白金还是大白金，只要是交钱的，都是一视同仁按照25:1，封顶10万来进行兑换。在引入这个中白金后，里程兑换会调整成什么样？恐怕产品经理要好好思考一下。

  第一种可能性，尊贵白金卡的用户按照25:1兑换，封顶10万里程，精逸白金卡的用户，按照25:1兑换，封顶5万里程，精英白金卡的用户，按照50:1兑换，封顶5万里程，免年费和普通白金卡，折算成100：1.

  老实说，这样的变化对系统调整要求比较大，我觉得可能性较低。

  而第二种可能性，则是还按照原有等级，年费白金卡均可以以25:1

进行兑换，只是在封顶上有不同的限制，尊贵和精逸的封顶均为10万，精英是5万。

不过在去年暑期，中信银行还曾经发出过全新IHG联名的问卷调查，虽然在问卷中提到的两款产品年费分别是680元和2000元，和现有的980元档位并不匹配，但也不排除此次的980元年费是为未来某款新品铺路。

中信银行的大小白金的区分，向来都是以额外权益为区分点，增设的980元的中白金，可能会在大小白金的权益上，取得平衡。

之前一直有朋友在问，除了国航和厦航之外的里程兑换产品何时能够恢复上架？我的看法是，考虑到目前中信银行信用卡的里程兑换产品中，很多产品尚未上架，我更倾向于中信在系统调整结束后，并在目前的疫情基本结束后，才会上架该类型的里程产品。

至于说亚洲万里通是不是能恢复上架，我比较悲观。

这两天，亚洲万里通和国泰航空联名卡的中信存量用户，在消费后发现自己的里程并未如平常一样正常到账。雁王向国泰电询后得到答复，3月8日中信银行的国泰/亚万这两套信用卡已经解除联名卡约，在新合约签署之前，不会再有积分转入，未查询到新合约签署的相关信息。

而亚洲万里通方面针对此事的回复是，目前由于服务器出现了故障

导致现状，正在处理。

此前中信银行的海南航空联名卡也在2020年2月20日在全渠道停止申请，但并未告知合作方金鹏俱乐部。该卡于2020年3月1日恢复申请。

需要注意的是，此次中信银行调整信用卡领用合约，生效时间是45天以后。