

2019年高速公路通行、收费可以说是发生了很多巨大变化，例如ETC的普及、高速省界收费站的拆除，以及2020年高速收费新规的指定等等。高速公路收费新标准将于2020年1月1日开始正式实施，品存君为大家总结归纳了4大要点。

### 1、1类客车分类界限

原先1类客车的分类界限值为7人及以下，从2020年1月1日起，1类客车的分类界限值调整为9人，也就意味着9座、8座客车高速通行时，也将按照1类客车的收费标准进行缴费，可省下一笔不少的费用。

需要提醒9座、8座客车车主的是，如果车辆已经安装了ETC终端，且标注为2类车型，那么需要及时更换车型信息。

### 2、摩托车上高速

根据新规，从2020年开始摩托车可以上高速了，并将按1类客车收费标准收取高速通行费。

### 3、1类货车分类界限

根据新规，1类和2类货车分类界限值确定为车长小于6米且最大允许总质量4.5吨，意味着从2020年1月1日起将有一部分货车原2类货车降为1类货车。

### 4、取消起步价

此政策目前主要适用于北京高速公路网，即高速收费实现精准计费，取消起步价，不再执行“二舍八入，三、七作五”取整收费规则。

此外，广大车主需要注意的是，2020年全国各省基本都会撤销省界实体收费站，取而代之的是虚拟收费站，高速跨省通行时将通过技术手段实现不停车快捷收费。

以上关于2020年1月1日高速收费新规的内容，希望对大家有所帮助。温馨提示，理财有风险，投资需谨慎。