

对于大部分拿到带有龙腾卡权益信用卡的朋友来说，龙腾休息室和CIP都是个非常不错的福利。尤其是龙腾休息室，即使搭乘的是人挤人的经济舱，而龙腾卡所带有的机场休息室，也会让你在乘机前优雅的等待。

部分境外的龙腾合作休息室质量也不错，比如可以洗澡的多哈机场休息室，是寰宇一家高级会员使用的休息室。而香港机场的遨堂，品质也是棒棒的。

尤其是是在延误的时候，龙腾卡用处更大了。还记得在多年前我第一次拿到龙腾卡的时候，当时有一种我再也不怕延误了的感觉，大不了休息室睡一觉。

多年之后的现在，我更愿意早点回到家里，毕竟延误险什么的也都缩水了。

虽然龙腾出行的模式是像素级复制PP卡，但随着合作网络的不断拓展，在中国人出行的大多数目的地龙腾卡的易用程度已经不比PP卡差多少了。

同样的，越来越多的银行都为自己的高端信用卡配发了龙腾卡这样的福利，方便用户的使用。当然这样的福利看起来高端实用，但对于高铁用户或者日常搭乘两舱或者有航空公司金卡的用户来说，龙腾卡的存在有点尴尬。

所以银行在控制成本的同时，提升了产品的附加值，让你看起来很有面子，即使这个功能你根本用不上。

不过更骚的操作也不是没有，虽然有大量龙腾卡权益的信用卡出现在我们面前，但一个很细节的地方让人发现，部分银行所配发的龙腾卡，与龙腾卡自身提供的产品还是有点小小的区别。

比如从无限点数PP卡温暖升级到无限点数龙腾卡的浦发银行美国运通白金卡（AE白）所附赠的这张龙腾卡，是不支持龙腾出行APP端的绑卡的。当然不支持绑卡的不只是浦发银行

。

浦发银行的龙腾卡，使用方法很简单打开你手机上的浦发银行信用卡APP。然后找到美运权益，或者是在上面的搜索栏直接搜索找到这个无限龙腾的二维码，出示给休息室前台，对方扫码，海外的休息室一般是记录卡号，然后完成登记进入休息室。

这个流程说老实话，也没什么槽点。毕竟银行的APP有的时候也有很多羊毛，部分功能还是值得让我们去打开的。但银行的APP和龙腾出行自己的APP相比，有个致命的问题，打开起来太慢。

前两天我在安曼机场，由于混舱的第一程是经济舱，所以决定使用龙腾卡来使用机场休息室。

但万万没想到的是，由于机场内信号不好（曾经在多哈也出现了类似一幕），进入电梯出电梯（休息室要进入电梯上二楼），重新联网后二维码需要重新加载。呆滞的尴尬场面就是，我从打开APP一直到最后调出二维码，花了接近3分钟的时间。

这一点也没有银行白金卡持卡人应有的精英感觉吗.....

相比之下龙腾出行自己的APP使用顺畅度上就好了很多，进入APP以后点击我的，找到龙腾卡就可以直接点击刷卡了。还好中信银行配发的龙腾卡相对比较良心，还是能绑在APP上的。

事后想了想，银行把龙腾卡的二维码集成在自己的APP上也是一个节约成本的一个表现。一方面提升了信用卡APP的打开率，产品经理的日活KPI可以+1，另外一方面繁杂的步骤和流程也让很多嫌麻烦的用户干脆放弃使用：费那个劲干嘛.....银行省了一笔和龙腾结算的支出。

真是妙！

而用户体验到底是好是坏？确实，境外网络不好，或者通过境外网络连接APP的境内服务访问慢，这也不是银行的锅，毕竟主流用户这么多都在国内，你出趟国那是当地运营商的问题，这么多用户都没影响，一小部分用户的影响根本无所谓。

这叫做，用数据说话。

那么在海外，配发的二维码龙腾卡在银行APP响应较慢的时候应该如何使用呢？虽然二维码在60s会变更一次，但大多数海外休息室没有扫码器，所以你就直接记下自己的龙腾卡卡号，无论是截屏还是用备忘录记下来都可以。

接下来只需要在休息室前台直接说Dragon Pass并报出卡号，只要能跟登机牌的名字对的上，就能成功扣点使用啦！