央行昨日在媒体通气会上指出，十二五期间增量发行的银行卡将以IC卡为主，同时推动金融IC卡与社保卡相融合。央行人士指出，IC卡将提高银行卡的安全水平，同时搭载更多应用也将提升银行卡的便利性，且使用金融IC卡并不会增加成本。同时，央行透露将在全国不同地域选择 30-40个城市作为金融IC卡试点。

十二五期间拟发8亿张金融IC卡

央行行长助理李东荣昨日表示，央行已经在与人保部协商，拟在未来使社保卡与金融IC卡融合，预计十二五期间将发行8亿张金融IC卡。

这是目前央行推广金融IC卡的动作之一，3月15日，央行发布《中国人民银行关于推进金融IC卡应用工作的意见》，决定在全国范围内正式启动银行卡芯片迁移工作。《意见》就金融IC卡受理环境改造、商业银行发行金融IC卡提出了时间表。要求2011年6月底前工、农、中、建、交和招商、邮储银行开始发行金融IC卡，2013年1月1日起全国性商业银行均应开始发行金融IC卡。

此前，部分地区已经开始试点金融IC卡。央行科技司副司长李晓枫说，在地方层面，宁波在试点金融IC卡的过程中3个月已发放了82万张卡。

央行人士指出，金融IC卡虽然较早被提及，但快速发展只是近两年才出现的。央行科技司司长王永红指出，市场需求使得部分银行主动推动金融IC卡的发展。以工行为例，目前其IC卡的发卡量已经超过1000万张。

IC卡成本有望下降

在金融IC卡的使用推广方面，成本问题一直受用户和银行的关注。央行科技司司长王永红昨日指出，随着技术进步和使用规模的增加，IC卡成本有望快速降低。我国商业银行经营持续向好，IC卡迁移实际上是一个渐进过程，在若干年中分摊成本是完全可行的。

王永红举例指出，磁条卡2005年前后的成本是5元一张，目前已经降到1元一张；POS机在1995年的成本超过万元，而现在不足2000元。目前生产 IC卡的国内企业中，公开的财务报表显示其毛利率都接近50%，这也显示出有下降的空间。“而且成本是相对的，比如iPhone相对较贵，但操控方面，大家还是愿意使用。”王永红说。

从试点的情况看，李晓枫表示，在宁波发行的IC卡中，借记、贷记和电子现金组合

产品不收工本费，因其盈利能力高；而单纯电子现金卡收取押金，使用完后可循环回收，并没有转嫁成本到消费者身上的情况。

李东荣则指出，金融IC卡的使用和现有的支付手段一样，不会产生额外的费用。他说，用户不缺卡，但缺少标准统一、全国联通的网络，推广金融IC卡将利用现有的银行卡网络，将各种行业支付纳入其中，避免新铺网络，降低全社会的成本。

■ 追问

【便利】 生活与消费“一卡通行”

金融IC卡是以芯片作为介质的银行卡，可以存储密钥、数字证书、指纹等信息。央行昨日介绍，金融IC卡广泛推广后，持卡人可直接在社保、医疗、交通、文化、休闲等领域使用，享受事务处理与缴费一站式服务，实现生活与消费“一卡通行”。

央行科技司司长王永红指出，使用金融IC卡有两方面的好处。一是降低了伪卡欺诈的风险，磁条卡比较简单容易复制，而IC卡相对较复杂，更安全。另外一点是IC卡具有内存，可以搭载多种应用，一卡多用，减少用户持卡的数量。

在目前已有的案例中，宁波市民卡可以直接用于公共交通等领域，4月即将进入菜市场；工行早先推出的IC卡则可以缴纳交通罚款和扣积分等。长沙市民卡可广泛用于租车、超市、餐饮、医院等领域，并推出了移动支付。(吴敏)

【受理】 超过200万台POS机可刷

在受理环境的进展方面，央行指出2007年后新布的POS机升级后即可刷IC卡，目前银联已经改造了超过200万台直联POS机，占直联POS机的2/3以上。

央行此前要求，在今年6月底前直联POS(销售点终端)能够受理金融IC卡，全国性商业银行布放的间联POS、ATM(自动柜员机)需要在2011年底和2012年底受理金融IC卡，2013年起实现所有受理银行卡的联网通用终端都能够受理金融IC卡。

“2015年后包括借记卡、贷记卡、信用卡在内都将全面发行金融IC卡，新发的银行卡都将是IC卡。”银行人士表示。(苏曼丽)

【操作】 磁条卡不强制更换

银行人士指出，推行央行标准的芯片卡，也是在国际支付领域掌握主动权的表现。

他表示，未来具体哪些客户先行发行金融IC卡、如何发行金融IC卡由银行根据自己情况决定。目前大多数持卡人所持有的磁条卡，仍然可以继续使用，不需要强制更换。(苏曼丽)