

广受争议的银行卡刷卡手续费调整已经尘埃落定。记者昨日向各大银行证实，央行于上周下发通知表示，国务院已同意银行卡刷卡手续费标准调整方案，将于2013年2月25日起全面执行。此次刷卡费率总体下调幅度在23%至24%，其中餐饮娱乐类下调幅度高达37.5%。但却上调了房产、汽车的销售单笔费率。

中央财经大学教授郭田勇认为，降低刷卡手续费相当于对中小企业减税。企业成本降低后，商家利润空间加大，打折空间也更大一些，最终消费者也能从中受益。

不过，在此次手续费调整中，却惟独将房产、汽车销售的单笔费率最高提升8倍之多。根据央行相关文件，房产汽车销售单笔费率由原来的每笔10元，全部上调到80元封顶，但并未给出刷卡费率的分档。

对外经贸大学客座教授赵庆明表示，这或许是因为对于银行而言，房产、汽车消费所占银行的资金量较大，银行资金成本较高，所以上调也在情理之中。但这样的观点也遭到了一些业内人士的反驳。一家股份制银行人士表示，这样做可能是为了平抑其他方面刷卡费率降低给银行带来的负面影响。“让利润较高的企业弥补中小企业所带来的影响，也是调整收入结构的方向之一。”

不过，这一调整让一些消费者担心，是否会给今后买房买车等大额消费带来不便？刚刚买了车的甄女士表示，在买车费率没调整的时候，4S店的工作人员就执意要求取现金购车，不愿从自己的提成中被扣除刷卡费用，今后提高手续费率恐怕更将不利于购房购车刷卡消费。

据了解，手续费的收入归发卡行、收单机构以及中国银联3家所有，并按7比2比1的比例进行分成，即每笔刷卡手续费的70%归发卡行所有，20%为收单行所有，剩余10%归银联所有。

## 记者手记

### 银行是让利的最终受益者

刷卡手续费本应利民到底，但为何还“有升有降”？有说法称，这或许是为平抑其他费率下调给银行带来的负面影响。不过，据高盛高华证券的一份测试报告认为，如果手续费下调25%，对整个银行业税前利润的负面影响仅为1.5%。

于商，银行不愿让利情有可原；但于理，这样的下调岂非仅剩“名义”二字？有些商户受益，而有些商户可能因为“升价”而抬高价格，最终转嫁于百姓身上。银行

业若想真正平抑费率下调所带来的损失，依靠提高自身竞争力才是正途。

面对利率市场化以及全球金融危机，“利润高到不好意思说”的银行业今年下半年也面临着利润增速下滑、不良贷款上升的窘境，银行业也正面临十分严峻的转型之路。中央财经大学金融学院教授郭田勇评价得好，中国金融业跟国外相比，“创新不足而谨慎有余”。银行业倘若能够真正想着以“创新”代替“吃老本”，那么恐怕就不在乎让一点利给百姓了，因为小额的让利过后，换取的是企业和经济大力发展，而银行也将是发展中最终的受益者。