大家好，这里是“品存课堂每日读财”，我是大财师兄，本期和大家分享的主题是“车险”。

根据有关部门统计的数据来看，截至去年年底，我国机动车保有量达到了3.48亿辆，私家车的数量更是突破了2亿辆大关，可以看出我国已经成为全球主要的机动车市场。

汽车数量这么多，各大保险公司的车险可以说是不缺客户，毕竟买了车并不是就立马可以上路了，心大一点的最少也要上一个交强险，大多数车主还会为自己购买各种商业险来做补充。

在前面一段时间，我国有关部门就针对车险改革，发出过征求意见稿，近日银保监会发布了《关于实施车险综合改革的指导意见》，该意见从本月19号正式实行，车险将迎来大变天了。

这次车险改革，对于车主们来说是非常大的利好，总的来说是车险的价格只降不升，但保障的项目只增不减。具体来看，表现在以下几个方面。

首先是交强险的责任限额提高了。对于交强险，不少车主有些抱怨，交的保费不少，但保障实在是低的可怜。

根据此次车险改革来看，将交强险总责任限额由以前的12.2万提高到了20万元，虽然对比商业保险还有一定的差距，但好歹是涨了。

另外该意见也改进了商业保险。以前常见的商业保险有车损险与三者险，有些朋友比较小心的话，也会给爱车单独买一份盗抢险，甚至有些按揭的车辆会要求强制买盗抢险。另外以前虽然买了车损险，但有一些特殊情况，车辆遇到损伤了保险公司可能不会赔付。

在新的改革意见下面，车损险在原来的保险基础上，增加了盗抢险、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水以及无法找到第三方与不计免赔率等项目。以前需要单独买的险种现在可能已经计入了车损险当中。

前些日子，长沙一辆面包车撞上劳斯莱斯，数百万的维修费让担全责的面包车主头疼。现在在路上跑的豪车是越来越多了，如果一不小心撞上去，没有保险的话可能会赔个倾家荡产。

以前三责险的责任限额是5万至500万，绝大多数情况下是没什么问题，但怕遇到一些特殊情况，因此，该指导意见也将三责险的责任限额档次提升到了10万至1000

万，大家可以根据自己的需求来购买。

现在大家都知道，如果一不小心出了险，第二年的保费是会上调的，反之没出险在续保的时候也会享受一定的折扣。在车险改革以后，对于出险后上调的最高比例也调降了，这无疑也是一件值得开心的事情。

车险改革方案出炉后，对于现在的车险市场无疑是投放了一颗重磅炸弹，有些机构预计以后的车险费用可能会下降20%甚至更多。当然，这多种多样的改革，也是进一步提高了车主的权益，减少了车主的用车成本。

对于车险快要过期了的朋友来说，如果还能坚持到车险改革实施后再续保，就不要着急立马就把保险交了。多等上几天，或许可以省下一笔钱。