

由于全球汽车芯片紧缺持续，韩国不少车企接连停工停产，导致新车出库时间不断延长。很多等不上新车的韩国消费者，开始将视线转向购买二手车。

韩国二手车市场升温的同时，各类乱象丛生，近期甚至引发了命案。

在韩国京畿道金浦市的一家大型二手车交易市场，一栋建筑从地下三层到十层，全部用于二手车辆交易。



新车等不上改买二手 韩国二手车市场火热
随着最近韩国新车交付时间不断被延迟，加上疫情下人们追求更经济的选择，让这里的生意十分火爆。据韩国知名二手车平台18日公布数据，今年一季度销售额同比增长近三成，创下历史新高。



而二手车市场的火热也让一些不法分子铤而走险，他们利用报纸、传单、社交媒体等发布虚假信息设计圈套。

近期，韩国一名60多岁的男子被低价广告吸引，而后遭遇卖方胁迫，以高于市场价三倍多的价钱贷款购买了一辆二手货车，后因无力还债自杀身亡，引发韩国社会广泛关注。据警方调查，该4人团伙以强买强卖的手段，在短短三个月内累计作案50起，诈骗金额高达6亿韩元(约合人民币340万元)。



实际上，韩国二手车市场上各类乱象丛生。根据京畿道对当地31家二手车交易网站调查发现，有将近95%的登记车辆信息含有不实内容。在交易过程中，有些“黑车商”还会克扣顾客定金，临时抬价，或是称发现车辆故障，要求顾客更换其他高价车型。



此外，去年夏天韩国超长梅雨季，本该报废处理的三万余台“泡水车”中，不少被

低价收购后以次充好，消费者购买后发现质量问题，引发大量纠纷。



95%信息不实 韩国二手车市场乱象丛生

在韩国，二手车交易被指定为只允许中小企业从事的“生计型”行业，缺少大企业规范市场。据推测，韩国二手车相关从业者约有30万人，但实际登记的却只有3万多人，亟需系统的管理。

希望韩国大型整车企业入市的呼声也越来越高，近期韩国一项开放二手车市场的签名活动，已经获得了10万人的支持。但也有人担忧一旦现代等大型车企入市，必然会形成垄断，让现有的商家难以生存。