

上次我们谈了维萨和万事达卡组织发卡辨识以及发卡等级之类的知识，同时在飞客社区进行了转发，得到广大卡友的热烈讨论，许多卡友对文中的错谬进行批评指正，在此，向llm、jeffgree、iderwith等卡友表示感谢。

致歉：昨天在文章中我把万事达钛金卡Titanium和维萨的Signature级别的卡对应，是错误的，应该是万事达World级别和维萨Signature级别的对应。另外，卡友指出，目前国内已经有上海银行于2014年就发行了万事达世界之极卡，除了北京银行即将推出世界之极卡外，中国银行也有消息要发行世界之极卡，总的来讲，世界之极卡的宣传资料是比较少的。

今天重点普及一下关于美国运通AE组织发卡等级，顺带说一下日本吉士美JCBI以及中国银联发行的信用卡等级。

美国运通

美国运通 (AE) 国际信用卡组织是由美国运通银行发起的，隶属于美国运通公司。美国运通公司创建于1850年，现已成为多元化的全球旅游、财务及网络服务公司，提供签帐卡及信用卡、旅行支票、旅游、财务策划、投资产品、保险及国际银行服务等。

运通签帐卡

什么是运通签帐卡？从字面上讲，所谓签帐，就是持卡人所有刷卡消费，都将由美国运通组织进行核准，并记在这张卡片上。在美国运通网站上有这样一句话：

No interest charges because you pay your balance in full each month

也就是说签帐卡不预先设定额度，持卡人须每月按时缴付帐款。当然，不设签账额

度，并非意味着无限额度，运通公司会以持卡人的经济状况、过往消费及付款纪录作为衡量签帐额度的标准。签帐卡没有循环授信额度，因而不存在最低还款、分期付款之类的情形。

美国运通发行的签帐卡等级主要有绿卡 (Green)、金卡 (Gold)、白金卡 (Platinum) 以及黑金卡 (Centurion)。在美国运通体系内，所有的签帐卡卡面都是由一个罗马百夫长的头像，故习惯称之为百夫长卡。

运通信用卡

除了发行签帐卡外，美国运通还发行有信用卡。美国运通信用卡则提供循环信用额度，每月出一次账单，在最后还款日前缴付最低应缴帐款，其余帐款可使用循环信用，并不需要将全数帐款缴清，和其他品牌信用卡并无二致。美国运通信用卡分为两类：一类是由美国运通银行发行的信用卡，卡面也有罗马战士的头像，即百夫长，但和签帐卡卡面有区别，左侧就是美国运通银行发行的信用卡；另一类则是由其他金融机构发行的运通品牌的信用卡，一般不会授权使用百夫长卡面，只贴有美国运通的蓝色标识，即所谓“蓝盒子 (blue box) 卡”，如下图右侧，是最近大火的浦发美运白金信用卡。

从美国运通的官方网站上看，签帐卡和信用卡是有区别的。

第一，签帐卡是不预设额度的，申办门槛会比较高一些。在美国，申办绿卡都比较不容易，需要提交的资质证明材料比较多，尤其是高等级的卡，这也就保证了持卡人尊贵的身份；而信用卡申办门槛稍低一些，就如同国内申办信用卡一样。

第二，使用方式不一样。一般来说，签帐卡的可签账额度一般会比同级别的信用卡额度要高，尤其是传说中的黑金卡 (Centurion)，号称只要是地球上不违法的事情，都能替持卡人办到。前段时间，上海收藏家刘益谦花了10亿拍下的那幅裸女图，据说刷的就是这张黑金卡，我猜测应该是使用的签帐卡，而不是招行/工行/民生行等发行的那种信用卡，因为只有签帐卡才有可能实现这么高的额度 (即便是分期，那10亿每一次的分期款也是巨额)。签帐卡给出的刷卡点数points会比信用卡给的高，在美国运通官方网站这样介绍签账金卡的特点：Receive 25,000 Membership Rewards Points after you spend \$2,000 on purchases on your new Card in your first 3 months of Card Membership

，即新开卡3个月内刷满2000\$即可获赠25000积点，签帐卡一般不会有刷卡金回

馈之类的活动，而信用卡则一般会有比较丰富多彩的活动，诸如消费折扣之类的，而且刷卡给的points也比较少。如果感兴趣，可以点击文章左下角『阅读原文』查看美国运通官方网站，了解一下签帐卡和信用卡对比。

关于运通黑金卡

黑金卡 (Centurion) 也是一种签帐卡，这种卡在运通公司的官方网站上无法找到任何的资料，运通公司从不主动宣传这张卡，给这张卡增添了许多的神秘。至于国内招行、工行以及民生行发行的所谓“黑金卡”，其实是已经不是原始意义的Centurion卡了。

在中国，美国运通在台湾、香港和澳门地区发行有真正意义上的签帐卡，而在中国大陆地区，无论是招行发行的百夫长系列的绿卡、金卡、白金卡还是黑金卡，都不是真正的签帐卡，因为这些卡刷卡以及对这些卡的管理模式，都是和真正的信用卡是一样的，实际上就是信用卡，无非是一张长着签帐卡面的信用卡。当然，这几张黑金卡在各自银行内部也都是绝对的高端卡，也享受美国运通卡组织提供的相应的权益（具体由各发卡行决定），同时，发卡行也根据自身利益，会给这些卡相应的附加权益。

日本JCB信用卡组织

JCB 是日本的国际信用卡组织，成立于 1961 年，1981 年开始拓展海外业务，并于 2005 年进入中国，与中国银联合作发行双币卡。JCB 品牌信用卡目前在世界 19 个国家和地区发行，其中发卡等级一般分为普卡、金卡以及白金卡。JCB 目前与中国银行、上海银行、光大银行、招商银行、上海浦东发展银行、中国民生银行、平安银行、建设银行、工商银行、中信银行等十家银行合作发行了多种信用卡产品，其中有多数卡面设计是以经典卡通形象为主题，时尚、可爱、绚丽，博得了众多动漫迷卡友的喜爱。

因为是源自于日本的信用卡组织，因此，当持卡人在日本履行刷卡时，会享受到独特的待遇。在国内，持有 JCB 金卡及以上，可免费享受部分机场贵宾休息室服务。

中国银联信用卡组织

这个是咱自家的信用卡组织，成立于2001年，至今已发展至全球150多个国家和地区。中国银联早期的发展和维萨、万事达、JCB、美国运通等卡组织的帮助分不开的，彼时中国银联在境外的受理环境还很有限，持卡人一旦出国，则刷卡存在颇多不便，于是和上述几家卡组织进行合作发行双标卡，境外则借助国际卡组织的结算网络完成刷卡消费。

2004年，国际标准化组织分配给银联的BIN号是开头数字是“62”，银联卡与世界标准接轨。近年来，银联逐渐发行了普卡、金卡Gold、白金卡Platinum、尊尚白金卡Priority Platinum、钻石卡Diamond等五级信用卡，大家可大致将此五个级别和维萨、万事达的五个等级对应起来。

有很多人问，银联白金卡和尊尚白金卡是啥区别啊？仔细观察一下手里的卡片，发现白金卡仅有Platinum字样，而尊尚白金卡则为Priority Platinum字样，在银联卡组织的系统里面，尊尚白金卡级别高于白金卡。从权益上讲，最近银联的一些活动，白金卡却不能参加，如一元停车活动、部分酒店住二送一活动等，而尊尚白金卡却可以参加上述活动。银联推出的几款钻石卡，卡面很帅，银联的标识也不再被诟病为狗皮膏药了，看来银联也要走精品化的路线了。尤其是中国银行的那款金属卡，简直是帅呆了。

关于“高端卡”的新观点

通过和卡友互动，对高端卡，就说是Platinum级别以上的卡，我有了更进一步的认识。大家在社区里面都说是银行发滥了，好像说的到处都是，甚至“伪白金”、“小白金”之类的称呼到处都是，好像银行发行了这样的卡，自己能申请到，别人也能申请到，似乎有贬于自己的身份。其实不然，真白金也好、伪白金也好，银行和发卡组织发行这些卡，自然有其受众。信用卡的附加权益有两部分组成：一是卡组织赋予的权益，一是发卡机构赋予的权益。卡组织发行高于超白金卡如VISA Signature卡、万事达WORLD卡，自然需要相应的权益证明其是高端卡，但在发卡机构来看，未必如此，在发卡行发行的卡片序列，也可将其定义为金卡、乃至普卡，也不足为奇。所以，不要再说“高端卡”滥发之类的了，其实就是一张信用卡，能用到的权益用足，这张卡就有价值，用不到的权益，再牛逼的卡，价值又有几何呢？

