

如果说2018年是银行温暖升级的起始年，那么2019年一定是温暖升级的爆发年。在经过了浦发、光大、中信等银行对于高端卡的权益调整之后，广发银行信用卡中心在5月27日发布公告，调整了臻享系列白金信用卡权益。

此次广发银行针对臻享白金卡发布的权益调整也是严守了45天准则，将从7月12日开始执行。

此次的主要调整就是针对臻享系列白金信用卡的龙腾点数，从此前的龙腾机场免费6点贵宾厅服务，调整为无限次广发银行机场贵宾服务，2019年7月12日起，臻享系列白金卡的龙腾机场点数将自动清零。

调整的卡类包含臻享白金卡，南航臻享白金卡、国航臻享白金卡、春秋白金卡、东航臻享白金卡、山航臻享白金卡、深航臻享白金卡、厦航白鹭臻享白金卡、携程臻享白金卡、海航臻享白金卡、途牛臻享白金卡、移动臻享白金卡、电信臻享白金卡、联通臻享白金卡、川航臻享白金卡。

当然，广发银行还在公告中温馨的指出，如果想继续使用龙腾的机场贵宾厅服务的话，还是可以自费享用的。

此外在公告中，广发也向银联客户介绍了由银联提供的境内机场CIP快速安检及休息室服务权益：6次1元单人服务（限持卡人本人）/2次6.2元三人服务（含持卡人和最多两位随行贵宾），服务有效期至2019年12月31日。

机场CIP权益查询路径：

- 登录“发现精彩”APP-点击“我的”-“我的权益”-“广发银联高端礼遇”-“商旅出行”-“机场高铁出行”
- 关注“中国银联95516”官方微信公众号-点击“惠”-“高端卡礼遇”-“商旅出行”-“机场高铁出行”。

当然，广发银行也强调，调整后权益如果无法满足用卡需求，欢迎申请广发的其他卡产品。

从广发的公告当中可以看到此次调整的主要是针对龙腾权益取消，而自营休息室依然可以无限次进入，相当于少了6点龙腾卡。按照淘宝上单次龙腾卡100元出头的报价来看，减少了600多元的实际权益。

不过手头龙腾卡点数用不完，平常也没有境外机场出行需求的话，此次广发对于龙腾权益的调整对你的影响并不大。

在之前的几次温暖升级中，浦发是将无限次的PP卡更换为龙腾卡，降低了自己的成本；中信国航世界卡也将无限次带人的龙腾卡进行了更深入的调整；前两天光大的温暖升级，也是针对龙腾卡的部分权益进行了调降。

现在问题来了，为什么大家砍权益，都砍龙腾卡呢？

一方面是银行控制信用卡的营销成本，在产品设计方面权益的调降，都有助于运营成本的降低，在移动支付已经彻底普及的今天，信用卡本身也变成了资金通道，继续对中高端卡维持高企的运营成本，从银行的角度来看，投入产出比较低。

而另外一方面，机场权益对于高端卡客户来说是否是真正的刚需，也是一个问号。目前无论是银行自己签约的休息室，还是由银联、携程等第三方提供的休息室服务，价格都相对较低，从用户的眼里来看，自然是不太值得。

龙腾卡近些年在海外市场的拓展值得肯定，目前在海外数百个机场的均有合作休息室可以刷卡进入。不过海外市场的刚需相比国内来说要弱很多，故事虽然讲得通，但是落地的时候会发现使用人次没有那么多。

龙腾与银行之间的合作应属于打包价格，是否能够盈利的关键点，取决于用户是否会使用，所以近期连番的银行龙腾服务调整，是否是由龙腾提出，或者是因提价导致的合作取消，也不是没有可能。

而多家银行合作的调整，是否会对龙腾的业务产生冲击，也是个未知数。龙腾出行的股票曾于2016年6月在新三板挂牌上市，不过大多数人不知道的是，在2018年6月27日，龙腾出行的股票摘牌。

在2018年4月公开发布的年报中，2017年营业收入为6.18亿元，对比上年同期3.98亿元，上涨55.45%；归属于挂牌公司股东的净利润为1090.16万元，对比上年同期176.95万元，上涨516.09%。

成立于2005年龙腾出行，旗下的龙腾卡是其拳头产品，作为可以和Priority Pass 对标的平台，龙腾出行专注于机场与高铁站商圈消费，通过智能场景服务与移动互联网技术全面提升用户的出行体验。

除了基于点数为用户提供机场或高铁休息室的龙腾卡之外，龙腾出行还提供有CIP、礼宾车、代客泊车、登机口智能推荐、包括饭票、闪付和优惠券在内的机场餐厅餐饮优惠。

在我多次的全球出行当中，无论是在墨西哥的坎昆、约旦的安曼还是俄罗斯的乌法，龙腾卡在机场候机方面都发挥了重要作用。

目前龙腾卡的服务网络已覆盖全球七大洲115个国家。其中平台对接的休息室已达到1000多间，覆盖境外400家机场与境内100多家机场；餐厅已达到900多间，覆盖全球100多家机场。