

积分用来薅什么毛最值钱？非航空里程、高档酒店莫属。但是如果航空公司被薅疼了，可能就这样的结果.....

早在3月20日，中信的一则公告就引起了卡友们的不满，积分兑换里程直接被腰斩！

年费白金卡（代表卡种就是曾经的当家花旦吸粉无数的易小白）兑换比例直接由之前的1:25调整为1:50，兑换价值直接腰斩，同样的，刷免白金及免费白金兑换比例也由1：50下调至1：10。

而且在2019年下半年，中信银行的航空里程兑换就下架了四大行及亚万等多家航空公司，仅留下国航和厦航。

这些变动让多少里程党寒了心，但砍权益的脚步并没有停止。

时隔3个月，华夏银行成为了又一“温暖升级”的存在！

近日，华夏银行发布公告称将调整华夏银行积分兑换“中国国际航空股份有限公司里程”规则。

此次华夏航空的权益缩水程度也是狠，现在，华夏积分兑换航空里程是16积分兑1里程，500里程起兑。也就是说华夏持卡人最少要有8000积分才能兑换里程。

调整之后呢？80积分兑换1里程，持卡人至少要有40000积分才能兑换！直接翻5倍！

在最低兑换里程、全年总兑换里程方面倒是没有任何的变化，变化从8月2号开始执行，想要兑换里程的朋友们，趁着现在的“性价比”还高点的时候，可以动手了...

...