

本周社区上的热点事件，必须是中行修改了积分兑换里程的比例。而修改积分兑换比例这件事情，中行不是第一家，也不会是最后一家。因此，本周的主题便是：人生苦短，及时行乐。

本周，针对本周的中行积分兑换里程比例调整，说说自己的一些想法，欢迎各位拍砖指正：

为何银行会提升积分兑换比例？

在一年半前写过一篇文章《个人关于信用卡积分的一些想法》<http://www.flyertea.com/thread-166660-1-1.html>，其中提及到：银行积分兑换航空公司里程，对于银行而言，由于积分成本较高，因此各家银行都会限制这种方式的使用。

而“限制”这件事情，对于银行而言，一般是吃一堑长一智。银行被少部分用户钻漏洞坑了之后，就会加上各种限制。

举个例子：中信最近两年，对名下大部分厚道信用卡加上的奖励积分获取上限。这是为什么？因为被一小部分用户钻空子，也就是社区上所谓的“羊死了”。

而中行这次提升积分兑换比例，则是未雨绸缪。为何这两年来，银行卡活动越来越少？因为从2013年开始，信用卡刷卡费率降低，银行从用户的刷卡行为中能获取的分润也在减少，而今年下半年据说又会有一轮信用卡刷卡费率调整，进一步降低费率，各家信用卡中心的日子也只会越来越难过。

因此中行这次积分调整也是顺应形势，因为中行的IT系统有所公认的差，因此作为一只先飞的笨鸟，知道费率下降的趋势之后，早点把积分比例下调也是情有可原。正如当年，中行精英白金卡的双倍积分就这样在费率调整新政出来的前后，有些碰巧的被取消了。

航空联名卡为什么没有变化？

航空联名卡的模式和银行积分换取不同，因为航空公司会取得航空联名卡的一部分

刷卡分润，同时承担积分成本。而且由于航空公司里程的过期比例较高，因此航空公司对于里程的管理较为宽松。既然羊毛不出在银行身上，那么银行就乐得不做调整了。

而银行积分兑换航空里程这件事情，你提交兑换之后，真金白银就得从银行的结算账户里面划出去了，因此银行对于积分换里程这件事情，必须严而又严。

飞客应该如何应对？

首先还是那句老话：里程和积分都是用来用的，不用掉就没有价值。因为里程和积分的游戏规则是航空公司和银行制定的，一旦他们发现规则存在漏洞，那么改变政策就会接踵而至。

国航前年改过里程兑换计划，南航去年改过里程兑换计划，东航虽然没改，但普通会员已经基本上换不到票。而且据说Q3开始南航也会改变里程计划，加上浮动票价兑换功能，虽然具体详情还没公布，但估计凶多吉少。因此切记：莫屯里程，及时行乐。只有用掉的里程才是好里程。

到7月20日还有一个月不到，请各位务必速度把所有中行积分换里程，不然中行脑子一抽来个系统维护，那时就只能哭着找客服了。

本周的话题就到这里，今天在刷CA*G，碰上南京大延误，于是在南京的尊鹏阁呆了一下午，于是下周我们回过头来说说休息室，如何？