许多人都对网传了多年的一个叫“德国人闯红灯”的故事耳熟能详：有个德国人半夜驾车至十字路口时碰上红灯，他看四下无人就心存侥幸闯了过去，结果没想到被失眠的老太太看到报了警，从此因为个人信用上有了污点，无论是保险还是贷款总是处处碰壁，心中懊恼不已。

无论这是真事或是杜撰的段子，这样的故事估计很快也要在中国成为现实了。公安部交管局日前表示，将推行酒驾醉驾等严重交通违法犯罪行为与个人信用挂钩制度。而交通违法记录挂钩个人信用的做法，近段时间不止一次被提及。其实早在今年3月，公安部等13个部门联合下发的《关于总结春运信用建设经验持续优化春运服务的意见》，首次明确公民、企业交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩，从而“倒逼”民众遵纪守法，提升交通文明。

由于对个人信用体系十分陌生，很多人对推行这样的做法起初或许会感到不自在。事实上，之所以中国人在横穿马路、乱闯红灯等交通陋习上饱受诟病，很大程度就是因为人们通常并不把交通违章看作什么大事。而这种有点“无所谓”的态度背后，更清晰折射的是规则意识的淡漠。

然而，规则一旦建立就必须得到遵循和尊重，尤其是在马路这样完全依靠交通规则维持有序运转的地方。培养人们的规则意识，除了成本耗费巨大的行政手段外，其实让人们习惯为自己的信用买单也是一个聪明的选择。

个人信用的内核是人在内心对规则的遵守意识。当一个人无视交通规则时，也就意味着规则意识上留下了个人信用的污点，因而推出交通违法与个人信用相挂钩也就理所当然。

个人信用就像每个人的“第二身份证”，一张“经济身份证”。现代经济就是信用经济，从鸡犬相闻的熟人社会转型到陌生人社会的过程中，人与人之间的合作再也无法依靠过去相知相识的相互信任，而必须要由社会提供一套客观权威的个人信用体系作为基石，用以提高社会运行效率，降低社会交往成本，提高国民守法诚信意识，促进社会和谐等。

更何况在规则之外，面对当今社会诸多的道德失范现象，以及伴随而来的道德焦虑，个人信用体系的存在也为其筑起一道制度上的底线。毕竟，单纯以法律为人们的社会生活兜底是远远不够的，良好社会风尚的引导与形成，需要背靠一套每个社会主体都参与其中的良性机制。

当然，个人信用也要避免成为“什么都能装的筐”。这就意味着，一方面得划清权力的边界，没有必要收集的就不应收集，防止对个人信息造成过度的侵害；另一方面也得小心“记黑账”，及时保障信息主体的知情权、异议权，不能有了不良记录

，事主本人还一无所知。如此，则好的制度设计才能发挥其应有的作用，而不是在执行中变样走味。

热门文章：

信用卡取现操作失败，竟因超过每日取现额度！

揭秘：网申信用卡总被拒，真实原因是什么？

5大类信用卡交易不累积积分，要少刷！

信用卡提额不难 多刷高费率POS机！

为什么那么多人热衷于信用卡提额，提额有哪些好处？

广发真情信用卡