5月的某天，和好友JK通话（JK从我第一天认识起，就一直是我所膜拜的大神）

（原对话已经不太记得了，表达个大概意思，前面省略几百字）

JK：“过几天我去泰国。”

我：“哦，用哪家换？”

JK：“AA。”

我：“AA不是严重贬值了吗？”

JK：“去泰国没有贬。”

因为对于base国内，没去过美帝的我来说，AA累积的途径太少，当时我对AA的了解仅在于，AA之前换中美头等最划算，去年贬值前有次大卖分，差不多1w多人民币可以中美往返头等舱，当时想一咬牙买的，结果因为在ba.com上搜了下票，并不充足和当时比较忙，就放弃了。

一直到前几天在宁波，和朋友吃烤鱼，他说最近SPG换AA有20%奖励，20kSPG转AA可以得到30k。至此，还不是特别动心。直到今天，自己上AA官网查了下，发现即使在贬值严重的情况下，还是有很多不错的线路。

这次SPG转AA活动的链接：https://www.aa.com/i18n/aadvantage-program/miles/program-offers/earn-more-with-starwood.jsp

下面说说自己的一些看法，拿去泰国来说，45k商务舱往返，2个人需要90k，现在转的话SPG需要60K，拿携程票价来看，随便搜个日期，结果票价差不多5k不到一个人，选择春节旺季去，差不多6k5。

对于这个offer的值与不值，我打算从两个方面看，SPG分获得的成本和换去哪儿。

由于每个人获得每10kSPG成本不同，拿买分来说，最低65折时可以做到1k5人民币/10k，如果用AE转，成本将会低得多的多，所以值与不值，我觉得最直接的是SPG的成本。

上官网看了下，网页自动跳转到中文版（中国属于亚洲2区）

看了这个，我想说，哪个翻译的，你出来，我保证不打死你。然后我就为了更接地

气（真的不是我秀英文），选择了英文版，之后出现的表格，都将为English。

请教了JK，得知可以混搭航司，如PVG-HKG(KA)-NRT(JL)，当然这线路不划算。以及AA换票并没有停留这个概念。

亚洲2区，出现了文莱，印尼。文莱一直没查过有哪些航司可以去，也一直比较陌生；印尼的话，巴厘岛不错，换CX在旺季，商务舱往返45k，还是不错的选择。

接着，看南太平洋，斐济、法属波利尼西亚这两个圣地，其他的什么基里巴斯、什么什么共和国，真的听都没听过。法属波利尼西亚可能比较陌生，但是一说大溪地，恐怕就熟悉多了。

接着我看了下合作伙伴，发现了斐济航空和大溪地航空。刚刚问了下JK和张哥哥，得知这条线路基本不可能了，东京去大溪地，一周一班，基本都是日本人，日本人爱去大溪地，而且这个地方，起码也是2个人去，所以基本换不到票了。同样的，斐济也基本上换不到票了。

表格中还能发现，只有图片上那几家可以网上换票，其余的要电话出票，我还关心改签和退票费的事，由于看了下中国区客服已经下班了， 打美帝又懒地打，so我就又向JK和张哥哥请教，得知电话出票不要钱，改签不要钱（又一业界良心航司），但是改21天内的需要75刀及税差，如果有改过付过75刀，就不要钱了；退票150刀，如果一张票开了2个人，第1个人150刀，第2个人25刀。

目前最划算的就属单程商务舱40k去以色列、埃及以及澳洲了，国内的AA里程来源太有限，SPG和万豪大礼包。

身边有几个亦师亦友的朋友真的很好，偶尔抱个大腿的感觉真好。就这样，我对AA里程有了个初步的认识。

最后我自己的一些看法就是，了解每家里程最基本的就是改签等费用的了解，兑换表，当然，每家的里程计划说变就变，信息常常更新，当一家计划不再适合优惠时，需要寻找第二个选择。