

近日，全国首个“刷车支付”落地山东，主要应用场景是高速通行、加油站、停车场，后续也会上线其他服务场景，应该会与车相关的服务场景都会落地。我们针对这三个场景来详细了解一下。

第一使用场景：高速通行费

该场景是最基础的应用场景，相当于手机的基本功能，打电话发信息服务。

ETC的发卡很多都是在高速收费站介绍办理的。就像楼下健身房宣传：“游泳健身了解一下”。也有的是银行网点办理的、同时，网上也可以办理ETC产品。

ETC的优势：高速通行不用等，不用找零钱，通过既快速又方便。

随着ETC模式的普及，假如一个高速收费口有10个，其中有8个是ETC出入口，剩余2个是人工的，主要是针对大型客货车，还有少部分未安装ETC的车辆。

国家政策出台、高速硬件的转型，都将使ETC模式逐步推广开来。

当然还有一少部分车主没有安装ETC，小卡在这里也提醒大家，卡友们可以及时安装，一般ETC的设备都是免费的，通行费不同银行会有不同力度的优惠，看自己的选择了。

第二消费新场景：加油站

当然加油站还是侧重高速上的、或者中石油、中石化的，这样能系统和持续使用上ETC，也是ETC和油卡的融合。总之，让加油就是一件事就好，提高效率，加油方便~

其实高速是一个很长的消费路径，消费场景也比较多。现在的小型客车还是以中短途为主，在必须的环节中，高速通行费、加油费算是比较高频的使用场景。

加油的场景还有另外一个，是针对电动车的充电，其实这一点也可以丰富起来。

第三个使用场景：高速停车场

后续可能全国连锁的大型停车平台都可以融入进来，实现ETC自助结算停车费，如果局限在高速路上一个消费场景，可以算是相当于一个歪脖子树和一片大森林的差距了。

车辆会被停车系统通过识别ETC记录进场、离场时间，实现自动扣款。

总体而言，ETC逐步将高速这一垄断场景打破，逐步实现为广大用户考虑，为用户使用通过体验更加顺畅。