新的一年，很多朋友都会制定新的人生计划，无外乎就是把上一年的计划再改改，反正也实现不了。

申请信用卡同样需要制定计划，除了申请顺序，办卡的目的也要明确，是为了什么？额度，优惠，旅行？

我想更多的应该是为了积累里程。

这几年我里程没积累多少，经验倒是有了一些，整理成一篇文章，权当给还在迷茫中的朋友一点思路吧。

上图仅罗列了一些我认为里程积累的入门好卡，排名也仅是根据我的经验，从里程上限、获取难度、兑换比例等综合考虑的排名，个人观点而已。

下面来逐一分析。

一、招商银行信用卡

招行有绝对理由排名第一，经常有人问我，入门该办哪张白金卡，我首推的基本都是经典白。

它确实是一张非常好的入门级大白金，申请起来没有那么多幺蛾子，额度到了就邀请，资产达标就能办，有权益、有活动、有里程兑换，还能轻松积分抵扣年费。

有了经典白，就能进阶百夫长、钻石卡，这2张可以直接加办，但都是刚性年费，没有大量积分的支持，我并不建议。

说不办你就真的不办了吗？

在你经历过一次招行年底的大活动“十元风暴”之后，肯定会骚到想来一张，甚至还会考虑双飞，因为诱惑力实在太大。

讨论招行的里程兑换比例没有意义，因为大部分积分都是参加活动得来的，要获得大量积分，不要错过那些1元：25积分以上比例的活动。

招行里程兑换上限按卡，每卡每自然年100份，经典白只有前25份的比例很好，后面75份的比例是3000：2000，很不划算。

二、中信银行信用卡

中信兑换里程比招行简单了许多，只分免年费卡和年费卡2种，肯定是年费卡兑换里程合算。

中信的易卡和悦卡是两大特色，小白金只要首年缴480元年费，次年可以用6万积分抵扣年费，而且2018年中信对易卡的规则进行了补充说明，基金按份额计算。

并且，悦卡仍然是统计附属卡资产，那么最佳刷卡组合如下：

假设20万以上的资产在A名下，A申请易卡白，B申请悦卡白，A办理B的悦卡附属卡。

刷卡时，A刷易卡白，B刷悦卡白，A得9倍积分，B得8倍积分。

这样，A拿9倍积分，B拿8倍积分。

三、浦发银行信用卡

浦发这几年的成绩有目共睹，浦发AE白如日中天，但是申请越来越难，而且，里程兑换上限缩水了。

没有资产在浦发的话，只能兑换10万里程，有30万以上资产可以兑换15万里程。

浦发的积分来源轻松，甚至开红包一年都能开出几十万来，免年费不在话下。对大多数人来说，一年拿满150万积分足够了。

里程银行是浦发的特色，虽然不能大量积累，但是很有用，可以通过少量兑换，防止某些航司里程过期，如海航、英航等。

四、广发银行信用卡

为什么广发如此特殊？

因为广发所有非联名卡里，只有留学生能够20：1兑换里程，其他的都是25：1，留学生卡在兑换里程时，可以合并其他非联名卡的积分。

那仅仅是DIY+留学生吗？

当然不是，其他年费卡也可以合并到留学生卡上去兑换，但是这2张卡没年费呀（DIY的58元洒洒水啦）~

广发大部分卡都有每月获得积分的上限，比如DIY，最多奖励40万积分，意思当月最多获得60万积分，你要真能每月拿满积分，会触发隐藏奖励：风控。

五、交通银行信用卡

交行只有标准白金卡（俗称：白麒麟）才能兑换里程，这张卡免年费的方式很多，对大部分人来说，交行不是主要里程来源。

交行境内兑换比例18：1，只有境外在特定条件下的线下消费，才能获得10倍或20倍积分，在目前刷卡返现疲软的情况下，反而白麒麟更加好用。

总是有人有办法每月轻松50万积分入账。（珠三角的朋友内心毫无波动，甚至还有些想笑）

六、小结

吃瓜群众：那其他卡呢？联名卡呢？

每张卡都列出来需要大量时间，我觉得里程积累尽量先选主要的银行，有一定经验之后，再逐步考虑其他银行或者联名卡，起到锦上添花的作用。

比如中行的国航白，兴业的行悠白，渣打的臻程白，兴业、广发的航司联名卡等，到时候你自然会想到他们。

能拿下这5家银行的信用卡，肯定能获得大量里程，至少能起步更高，也能更快的兑换机票。

假设你从农行开始，好不容易拿下悠然白（20：1），这得多久才能换到一张票？

表格里的卡申请起来没有或略有难度，加以时日基本都能拿到，而且能免年费或少量年费。

我的整理可能未必完全正确，肯定还有更好的想法，欢迎交流。

假如。。表格里的银行里程真的全部拿到，那一年可以累积140万里程！

天地孤影任我行！

五大主力是国军当时意志最坚强、装备最精良的五支部队，分别是：新一军、新六

军、第五军、第七十四军，第十八军。

三大战役之后，五大主力被我伟大的人民军队彻底消灭。

吃瓜群众：你这话啥意思？

燃烧：银行最后一定被你薅秃。。