最近北先生没有申请新卡，因为比较密集的在一段时间内集中申请，有很大概率会被拒掉一部分，之前分享过自己的申卡经历，讲自己怎么申请15行卡的。

如果没有看过，可以看破解中资15大银行申卡数量的秘密。

其中分享过一段，想集中一段时间内申请多行卡，这个过程是跟银行玩信报更新时差。因为信报的更新会延迟1-2个月，在这一段时间内集中申请，先查信报的银行可能看不到你已经申请过的记录的。

当然，也会有可能看到，所以批的概率有一定的运气成分，当然也是经验之谈。

批卡是入门，配置是后手。

申请较多银行卡的时候，会有一个问题，银行对个人申卡的条件要求参差不齐，有些很容易，有些门槛高一些。

若想尽可能多的拿到批卡，刚开始的时候其实不必在意申请卡的等级。

换一种说法就是，追求卡数量大于追求额度和等级。

先拿下来再说，即使是普卡，即使额度不高也没关系。

只有你卡的数量达到一定量，才能谈配置的问题，否则也就无法说怎么去搭配。

持卡数量的优化和种类等级优化是必要步骤

这个部分，是建立在你已经持有较多银行卡数量的基础上了。有些银行的批卡机制是降级批卡，申请下卡的等级和类别未必是自己想要的。

这时候就需要针对性的去优化持卡数量和配置。

举例来说，北先生在2015年集中申请了民生的in卡，兴业的睿白金卡，平安的淘宝卡。这些卡种审批条件相对较低，下卡之后会持续不断的做账单去升级额度。

当时，因为没有仔细的去研究每张卡的属性和权益，申请的时候其实很盲目，但现在随着认识的深入，对自己想要的等级和卡种都比较明确了。

之后，受邀平安申请了精英白金卡，最近研究了平安的回馈金活动，感觉手里的精英白600元的年费太鸡肋了，果断换成了平安旅游白金卡。

这一段时间没有申请新卡种，都是对现有持卡等级的优化升级，比如手里的工行金卡升级到了工银香格里拉白金卡，建行的全球支付白因为权益很多暂时用不到，又申请了建行国航白金卡用来攒里程。

同时，在已有的广发臻尚白金卡基础上，补充申请了广发diy卡和留学生卡，因为有白金卡，申请金卡很容易就批卡了。

邮寄申请了招商银行的经典白金卡，也顺利批卡了。

对手里持卡种类和等级的优化不能操之过急的，对自己将要申请的卡种权益和可以薅的羊毛必须心里有数。

这样才能去配置你的卡种类和等级，以及优化持卡数量。

优化持卡数量目的在于权益的取舍，比如持卡较多或者授信额度超过，一般在某些银行就比较难批卡，比如交通银行，因为授信较高，持卡较多，后期不批卡。

但你又想要拿下，所以在现有持卡中要去做减法，消掉一些暂时用不到的卡和银行。减少持卡行数量和额度。

如何配置自己持卡数量？

这个问题，跟自己设定的目标有关，比如北先生自己设定的最高授信是100万，那么如何实现呢？

分解一下，普通白金卡一般5万额度起步，有些能达到10万额度，这样大概需要15-20行才能达到。

那么，初期设定的目标就是完成15行数量的持卡，然后再优化升级卡种，提高额度，这是个比较慢的过程。

普通人并不需要这么高的授信额度，那就可以根据自己的需要去配置白金卡和金卡的种类和数量。

一般白金卡5万起步，金卡1-5万，普卡1万以下，如果你需要10万的总授信，又不想交年费，大概配置2-3张金卡，1-2张普卡就差不多了。

总是，是按需分配，不需要人人追求高额度，因为持卡是为了额度或者参加银行活动，而银行活动与本地的商户有关系，大概需要你去观察一下，当地商户经常会有

哪些优惠，与哪些银行合作力度够大。

按照实际需求去配置你的卡种类，不用一味追求白金卡和额度，够用就行。

以我个人需求来说，我之后一方面需要资金参与投资，一方面需要出行权益，需要里程换机票。所以，着重就拿下了航空联名卡和酒店联名卡。（建行国航白和工银香格里拉），广发diy和留学生也是冲着兑换里程而来的。

经典白金和平安旅游白金卡也是出行类权益和回馈金的，所以，每个人的需求不一样，配置也会大大的不同。

关于权益，你最想要的是哪一类呢？