

近期有一条消息颇值得玩味：银联+VISA或银联+万事达的双标信用卡，已经开始逐渐减少发行，最后可能会逐步过渡到不再新发，银联单标卡或将成为中国市场的绝对主流。

如果你不明白什么是单标卡和双标卡，请看下面两张图：

单标卡 双标卡

可以说双标卡其实是一个中国特色的产品。因为按国际惯例，一张卡只能归属于一个银行卡组织，并由该卡组织负责转接清算。

但在银联成立前，VISA等国际卡组织巨头就已经进入中国，与国内商业银行合作发行信用卡。在2002年银联成立后，需要借助VISA和万事达的帮助快速成长，后者也需要借助银联进一步拓展中国市场，双方秉持“互利共赢”的原则开始了合作。

那么为何与VISA、万事达共进退了十余年的银联突然决定单干？其实原因很简单，说白了就是——抢占市场！

经过12年的发展，目前银联、VISA、万事达在国内的业务量已经不分伯仲了，一旦国际卡组织获得人民币清算资格，双标卡的收益该如何划分就很难说了，毕竟，各个卡组织有权要求以自己BIN（发卡行识别码）开头的卡片，走自己的通道。若是银联单标卡的话，就能保证持卡人所有的刷卡消费都走银联渠道。

或许有人会觉得银联这样“过河拆桥”有失风度，但银联单干的时机、条件都已经成熟，而且银联单干的话还将给国内的持卡人带来一些好处，简单介绍两点：

1、节省外币兑换费率。目前，在境外使用双标信用卡时，即便商户支持银联渠道，持卡人通常也无法自主选择交易渠道，商家会默认走美元结算。这样对于持卡人来说，就要支付一笔货币兑换手续费。如果使用单标卡，则可以走银联通道结算，节省一笔手续费。包括在境外ATM机取款时，使用单标识银联卡往往也会更划算。

2、安全系数再升级。当前央行力推的银行卡换“芯”，央行倡导的金融IC卡的标准是PBOC3.0，卡片安全全面升级。而VISA、万事达、JCB等国际卡组织的技术标准基础都是遵循EMV标准，两个标准是否兼容一直未有定数，这也将是阻止双标卡发行的一个重要因素。

另有卡友担心银联单干后会致垄断的局面。实则不然，银联单干只是撇开VISA、万事达，并不代表银联不需要面对竞争。10月29日，国务院常务会议决定，放开银行卡清算市场，符合条件的内外资企业，均可申请在我国境内设立银行卡清算机构

。

银行卡清算机构引入竞争，商家将能有更多的选择，不同清算机构间的良性竞争能够有效压低目前市场上银行卡消费的手续费。目前例如国内百货、超市、餐饮业等银行卡消费的手续费在0.38%至1.25%不等，如果手续费能减少，商家负担减轻了，最终受益的也会是消费者。

综上所述，银联单干不过是一次市场发展的需要，不用过度解读，只要能让持卡人从中收益，就是王道！

### 【深卡网提示】

银联单标卡最大的弊端在于境外消费时，如果商家不支持银联渠道消费，持卡人就只能通过现金结算了，十分不便。因此建议有境外消费需求的卡友可以办理一张银联卡和一张VISA或万事达卡，有银联就走银联，没有银联就走VISA或万事达。

---

分割线

---

欢迎在微信公众平台搜索并且订阅我们的公众号：深卡网信用卡（ ），每日推送最实用的信用卡申请和提额相关的经验知识，更有精品信用卡优惠评测，每天3分钟，成为卡神就是这么简单。