

时间进入到2019Q4，距离年末已经越来越近，不知道是不是这一原因导致各家银行的大小动作增多。

近期最受关注的就是交通银行连发两个公告进行权益调整，这一调整涉及到交行多款信用卡，因此有不少用户感受到了此次升级带来的影响。

交行权益调整温度未减，恒丰银行放水消息又出。

据网友回忆，在今年上半年已经有过一次“放水”，而事实上一部分人自愿送了人头。

为什么说“自愿”呢？很明显，一个有权申请，一个有权拒绝。究竟是否能够成功申请到信用卡，最终看的一定是整体评分，是银行对于申请人的风控考量。

又或者说，即使是有人申请成功了，也并不代表所有人都能够顺利下卡。

恒丰银行这次是不是有所不同呢？在我爱卡论坛中，有网友反馈道：不说放水我是不信的。征信有90天以上的逾期，今天发短信通过，额度匹配的招行信用卡额度。

有过逾期竟也能申卡成功，有网友回复，恒丰银行或许更关注总授信额度。的确，近几年各家银行的风控不断严格起来，总授信额度是非常重要的一项指标。

总授信额度过高，无论是申请信用卡还是申请贷款，都有被拒的可能。

为什么银行会看重总授信额度呢？

主要原因就是风险控制。银行会对申请人的综合情况进行判断，从而判断申请人的偿付能力，通过确定这个额度降低自己运行中资产损失的风险。

给持卡人过高的信用额度，也相当于在变相提高银行成本。而如果持卡人没有将信用额度充分利用，对银行来说就是一种损失，同样，对于信用额度使用不多的持卡人，银行甚至还会采取降额措施，因此更不会盲目来提升额度。

在以往，各家银行对于风控的考虑更侧重申请人本身的资质，而多头授信是导致总授信额度过高的根本原因。

多头授信同样是银行审批贷款及信用卡的一个关键因素。多头授信存在一定的风险，由于多头授信会导致持卡人累积较高的信用额度，因此，一旦持卡人进行大量透支，就容易出现坏账，所以对于多头授信的申请人，银行会更加谨慎。

对于持卡人来说，虽然较高的信用额度看似富贵，但只要银行开始进行风控，就难免会出现信用卡被降额的情况，那么将给持卡人带来更大的烦恼。

近日，在后台中就有网友问道，某行的信用卡额度被降了，欠款还不上，求解决办法。

信用卡被降额意味着什么呢？如果是正常的消费还款无关紧要，但若是大额透支，且用于其他支出，无偿还能力，那么银行一旦降额意味着持卡人必须一次性偿还所有欠款，无喘息机会。

回到今天的主题，对于恒丰银行放水一事，佛系看待就好，有需要就申请，没需求就好好做一个吃瓜群众吧。