

想要买车付不起全款，你可以选择传统的车贷，也可以用信用卡分期付款，还可以选择4S店推荐的汽车金融公司。不过，最早的汽车消费贷款如今却慢慢淡出购车人的视野。据外地媒体新快报调查报道称，广州14家银行中有9家不办理传统车贷业务。本报记者昨日调查扬城银行后发现，有少部分银行确已停办传统车贷业务。目前银行已经主攻信用卡分期购车业务，传统汽车贷款逐渐淡出市场。本报记者金鑫

记者探访 扬城部分银行已停办车贷

多数银行主推信用卡分期付款

记者昨日咨询了扬城的多数银行，发现确有部分银行已叫停传统车贷业务。市农行相关负责人向记者表示，目前该行已不再办理车贷业务，只办理信用卡分期购车。而市华夏银行也表示，扬州华夏银行并没有提供过车贷业务。

受访的市工行、市建行、市交行、市中信银行、市招行等银行均表示，目前车贷这一贷款品种并没有明确叫停，银行还有这项业务。而据各家银行的普遍反映，目前这项业务的办理量非常小，选择的购车人并不多。而各家银行目前主推的就是信用卡分期业务。

车贷逐步淡出市场，记者也从汽车经销商处获得了证实。扬州成辉丰田4S店总经理助理谢安卿向记者坦言：“银行一般不怎么做纯车贷，都是推荐‘卡贷’，4S店也更多地鼓励购车人用信用卡分期购车，或从汽车金融公司办理贷款。”

传统车贷门槛提高 用房子抵押才能贷到5年

记者了解到，尽管银行车贷的最大好处是选择面广，不过高门槛和手续复杂是不少申请者望而却步的原因。不少银行均表示需要提供一系列的证明材料，如存款流水账、房产证明、大型企业正式员工证明、销售合同等。

“一般情况下，普通客户车贷可以贷到三年，除非用房产抵押，才能贷到5年。”市中信银行个人贷款中心主任马建宇对记者说。而市招行个贷业务负责人高风经理也向记者表示，现在只有招行的优质客户，才能申请传统的车贷业务。据业内人士介绍，根据国家的规定，一般进口车的车贷首付不低于30%，国产车的首付不低于20%。但记者在采访中发现，多数银行首付都要30%、40%，鲜有银行能提供20%的低首付。门槛高是一个方面，利率高也是困扰买车人的一个问题。记者了解到，多数的银行车贷利率都要上浮10%—20%，这与房贷的“85折”优惠形成了鲜明对比。

2点疑问 传统车贷缘何成“鸡肋”？

“房贷和车贷的抵押物不同，房贷抵押物是房产，车贷抵押物是车辆。一方面，车子较房子而言，贬值的速度更快；另一方面，房产属于不动产，一旦发生断供，银行可以变卖房产。但车子，买车人可以随便开走，银行难以控制抵押物，风险更大。”一家股份制银行人士说。

事实上，车贷利率的逐渐淡出，与信用卡分期业务的日益“热衷”难脱关系。对此，一家银行个人金融部负责人向记者坦言，“银行的分期付款手续费，都是一次性收取，对银行来说，‘来钱更快’，而且，办理信用卡分期业务，也有利于银行推广自家的信用卡。”

车贷和信用卡分期哪个更划算？

记者了解到，目前央行的一年期到三年期的贷款基准利率为6.15%，实际上还要上浮，并且按年收利息。记者算了一笔账，以贷款5万元，贷款利率上浮15%的平均水平计算，贷款三年，车贷的总利息是5638元。而据记者了解，目前信用卡的分期手续费普遍为3

年期12%、2年期8%、1年期4%左右，5万元分期三年，手续费就是6000元，两者几乎相当。

“车贷肯定是更便宜一点，你想想有几个人会贷满三年？而且信用卡的分期手续费是一开始就全部收取。算一笔账，现在银行收了6000元，三年以后，这个6000元可能会值1万元、2万元。”一家股份制银行人士对记者说。

未来预测 车贷会不会集体取消？

调查中，有银行业务经理坦言，传统的车贷无论是在贷款额度方面还是审批流程上都更严格，手续繁琐，利润相对较低，因此银行工作人员不太愿意接办。“客户会货比三家，银行自身也会权衡利弊。与其花人力做低利润的车贷，不如花大力专做信用卡贷款业务。”有业务经理表示，银行在争相推出信用卡分期付款购车，这或许是未来的趋势，将来说不准会取消银行车贷。

不过，扬城多数个贷人士并不认同这样的“车贷取消说”。市建行个人贷款业务负责人倪春扬向记者表示，车贷需要抵押物，但是信用卡分期不需要抵押，是银行对客户信用额度的授信。“银行对持卡人的信用卡的额度是有限制的。比如市民买一辆价格较高的车，就会出现信用额度不够的情况，这个时候还需要利用传统的车贷进行补充。因此，从额度方面看，信用卡分期无法取代传统的车贷。银行集体取消

车贷业务的可能性很小。”