

11月28日，在交通运输部召开的例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，截至11月27日，全国ETC用户累计已达到1亿7452.4万，完成发行总任务的91.44%。其中，今年全国新增ETC用户9384.72万，完成新增发行任务的85.18%。同时，吴春耕对外公布三组数据。

第一组数据显示，今年11月1日起，各地已转入收费系统联调联试阶段。目前，正在开展网络通信链路，系统功能、ETC门架及收费站系统等三项测试工作。据初步统计，截至11月27日，29个联网收费省份中，备用链路已经全部连通；除上海外，其他28个省份的主链路已经完成连通。

第二组数据显示，全国9116个收费站已连通9023个，占比达99%。其中，北京、天津、河北、山西等27个省份连通率达到100%。

第三组数据显示，我国2万4113套ETC门架系统已连通23848套，占比98.9%；天津、河北、内蒙古、辽宁等22个省份连通率达到100%。

“应该说连通率各方面的工作非常顺利。”吴春耕补充道，在第一阶段系统功能测试中，30个省份（含西藏）的4055个数据接口已全部连通，第二阶段数据合规性测试通过率达到99.2%。北京、山西、内蒙古、辽宁等26个省份已全部连通。完成了29个省份的车道机具测试、主流品牌的车牌识别设备及路侧单元设备的测试。总的来说，全国收费系统联调联试工作正在按照计划有序稳步推进。

为积极推动ETC安装使用，今年5月，交通运输部办公厅印发《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》提出，从2019年7月1日起，交通运输部将严格落实对ETC用户不少于5%的车辆通行费基本优惠政策，并实现对通行本区域的ETC车辆无差别基本优惠。

吴春耕强调，根据相关政策规定，明年1月1日起ETC单卡用户将不再享受通行费优惠，且车辆需在收费站入、出口停车领取或交回具备路径标识和计费功能的复合通行卡。