

随着新能源汽车产销量大幅增长，与其相配套的充电基础设施建设快速推进。业内人士认为，新能源汽车渗透率不断提升，充电桩需求将大幅增长，充电桩建设将迎来新一轮浪潮。那么今天小编在这里给大家整理一下充电桩的相关知识，我们一起来看看吧！行业景气度高 中国充电联盟数据显示，今年1-6月，我国充电基础设施增加130.1万台。其中，公共充电桩增量同比上涨228.4%，私人充电桩增量同比上涨511.3%。值得注意的是，上半年公共充电桩和私人充电桩增量均大幅超过去年全年。中国充电联盟表示，今年上半年，我国充电基础设施与新能源汽车行业保持爆发式增长。桩车增量比为1:2，充电基础设施基本能够满足新能源汽车产业的快速发展。今年以来，多地鼓励汽车消费政策持续加码，新能源车销量有望继续高增长。部分地区延续原有的补贴政策，合肥、广西、广州等地则出台第二轮补贴政策，促进新能源车消费。乘联会表示，新能源汽车接受度逐渐提高，预计新能源汽车市场将持续增长。中汽协进一步提高了全年销量预测，预计2022年新能源汽车销量有望达到550万辆，同比增长56%以上。政策大力支持 随着新能源汽车产销量和保有量不断提升，作为重要支撑基础设施的充电桩迎来发展机遇。“充电桩产业未来增长空间很大。”中国充电联盟信息部主任全宗旗表示。今年以来，政策对充电设施建设的支持力度进一步加大。7月7日，商务部等部门发布的《关于搞活汽车流通扩大汽车消费若干措施的通知》提出，积极支持充电设施建设，加快推进居住社区、停车场、加油站、高速公路服务区、客货运枢纽等充电设施建设，引导充电桩运营企业适当下调充电服务费。根据《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，加快推进公路沿线充电基础设施建设，是落实稳住经济的一揽子政策措施、激发新能源汽车消费潜力的具体行动。云南、苏州、四川、重庆等地密集出台推动充电基础设施建设的政策。根据苏州市“十四五”电动汽车公共充换电设施规划，预计至2025年苏州市累计建成充电桩20万个，“十四五”期间需投资约60亿元建设充换电设施。截至今年6月，我国充电基础设施累计数量391.8万台。随着相关支持政策的落地，行业将进入加速放量期。亿渡数据显示，预计2026年国内充电设施保有量将达1766万台。国元证券认为，在车桩比1:1的目标约束下，未来10年充电桩市场总投资额将达万亿元。高压快充成趋势

当前，充电难、充电慢等问题依然是阻碍新能源汽车渗透率快速提升的重要因素。业内人士表示，10分钟的燃油车补能时间是衡量电动汽车充电速度快慢的重要标准。广汽埃安车主张森介绍：“以500公里续航来看，用慢充充电桩充满需要10-15小时，快充充电桩充满需要1-2小时。”国联证券表示，高压快充能够有效解决电动车里程焦虑等问题，成为未来补能技术演进新趋势。800V高电压平台车型及高压大功率超充网络正处于加速布局阶段。极狐阿尔法S华为HI版搭载800V高电压平台，可以实现充电10分钟续航增加200公里。特斯拉目前正在着手开发350kW超充充电桩。蔚来表示，将陆续发布峰值功率500kW、峰值电流650A的液冷超级快充桩和第三代换电站等全新加电设施，并向全行业开放800V高压平台电池包及配套的换电体系。