从昨晚到今天，一段华为自动驾驶的视频刷屏了。

据悉，视频是装有华为ADS自动驾驶系统的极狐阿尔法S的无人驾驶演示。从视频中可以看出，在车内配备安全员的情况下，工作人员对车辆进行脱手脱脚自动驾驶测试。

而据新华社报道，4月15日，配备华为自动驾驶技术的北汽新能源极狐阿尔法S的HI版车型，在上海进行公开试乘，这也是华为自动驾驶技术全球首次公开试乘。

据了解，现场测试车辆的行驶情况较为平稳，在红绿灯启停、无保护左转、避让路口车辆、礼让行人、变道等情形下均能实现城区通勤无干预自动驾驶。

受此影响，16日自动驾驶概念股强势上涨，北汽蓝谷、常熟汽饰涨停，长安汽车涨超8%，亚太股份涨超7%。

	代码	名称	涨幅%↓	现价
1	600733	北汽蓝谷	+10.03	12.51
2	603035	常熟汽饰	+9.97	13.12
3	000625	长安汽车	+8.77	15.64
4	002284	亚太股份	+7.08	6.05
5	300516	久之洋	+5.05	29.34
6	002232	启明信息	+4.91	11.09
7	603297	永新光学	+4.82	45.50
8	002055	得润电子	+4.66	10.78
9	002906	华阳集团	+4.66	29.43
10	002355	兴民智通	+4.19	5.46

华为自动驾驶技术全球首次公开试乘

视频显示，在自动驾驶期间，车辆在穿过行人、电动车及汽车来回穿行的拥挤马路期间，车辆的自动驾驶状态表现得十分科技智能。

除了会自动侦探前方的行人车辆，并对车内发出警告提示音之外，中控屏上还会通过红色警示图像进行提示。

更让人震惊的操作是，在两边停满车辆的拥挤道路上，车辆还会自动躲避对方来车，方向盘的调整十分精准，会车同时，还能给右侧的非机动车和行人，预留出一定的通行空间，宛如一个老司机一般。

视频截图

据车内工作人员介绍，车辆的感知功能，除了全车360°的摄像头之外，还有车辆前方的激光雷达以及毫米波雷达，进行协作感知。

看到视频，网友纷纷为华为点赞，还有网友表示，华为没有吹牛，自动驾驶确实比特斯拉强：

徐直军：华为自动驾驶比特斯拉好多了

其实，日前，在华为2021全球分析师大会上，华为副董事长、轮值董事长徐直军就表示：“‘华为inside’合作模式的车，在4月份的上海汽车展上，在上海市密集城区提供给大家进行自动驾驶的体验，我们的团队告诉我：他们是做得最好的，当然我期望他们是最好的，吹不吹牛我不知道。他们说，他们能够在市区做到1000公里无干预的自动驾驶。这比特斯拉就好多了。”

视频截图

在大会上，徐直军透露，华为目前选择了三家车企作为合作伙伴，打造三个子品牌，北汽今年四季度开始推出一系列车型；长安和广汽的子品牌的名称尚未确定，但与广汽合作的L4级智能驾驶汽车计划在2024年推出。

“我们还设计了‘Huawei inside’的品牌，以后大家看到这个车上有这个品牌，就知道是华为参与了。不过不是所有合作汽车都会有这个logo，只有使用了华为自动驾驶技术的汽车才会有这个logo。”徐直军说。

徐直军在讲解为未来五项关键战略举措时也提到，华为将加大对自动驾驶的投资，推动汽车行业的智能化、网联化，为华为带来长期战略机会。他直言，未来最具颠覆性的产业将是在汽车产业。

徐直军表示，目前智能汽车业务是华为除消费者业务外功能最完备的BU。目前已经在这一业务投入10亿美元，即便不做国外市场，每年每台车平均获得1万元人民币的收入，对我们来说就足够了。当然，华为做任何一个产业都聚焦全球，不仅仅在中国市场。

华为在自动驾驶的硬实力

那么，华为为什么不像网友所说那样直接造车呢？

徐直军表示，华为做这个决策是经过多年讨论的。华为从2012年开始进行汽车相关研究，2012年成立了车联网实验室。那时候还没有自动驾驶的概念，只有电动汽车的概念。随着不断演进，才有了智能汽车和自动驾驶的概念。华为也逐渐明确了自己要做驾驶员。

“我们和日本、德国、中国很多大型车厂都谈过，发现他们需要的不是华为这个品牌的车，而是华为的ICT软件能力，能够帮助他们造好车，卖好车。”徐直军说，2018年，华为就明确了“华为不造车，帮助车企造好车”的策略，这个决策到现在一直没有改变。

据汽车商报报道，在自动驾驶域，华为的硬实力具有领先优势。华为拥有车载AI芯片，并基于芯片构建了车载计算平台MDC，集成了华为自研的host CPU芯片，AI芯片，ISP芯片，SSD控制芯片等，实现了软硬件一体化。

传感器方面，华为发布了等效100线等混合固态激光雷达、4D成像毫米波雷达、8M前视双目摄像头、超级鱼眼摄像头等装备。在云端计算方面，华为发布了八抓鱼自动驾驶云服务，拥有云端训练芯片升腾910、920等。地图方面，虽然华为不具备地图测绘资质，但通过构建高精度动态地图聚合平台，并与四维图新战略合作，

弥补自身高精地图方面的短板。

相比起来，几乎没有传统汽车厂具备自动驾驶芯片、计算平台、地图、激光雷达等能力，甚至对进入智能汽车领域的互联网巨头来说，芯片硬件能力也是瓶颈。

另外，据国家知识产权局网站，华为自2017年开始申请与自动驾驶相关的专利技术，从2017年到2020年，华为在自动驾驶领域的专利技术共达49项。

工商资料显示，华为技术有限公司于4月9日公开一项名为“基于隔空手势的控制方法、装置及系统”的发明专利，公布号CN112639689A，申请日期为2020年4月。

华为近期公布了多项自动驾驶领域的技术专利。3月9日，华为公开两项自动驾驶领域专利，分别名为“自动驾驶车辆的人车交互的方法、自动驾驶系统”及“一种车道线信息的确定方法及装置”。