

2018就这么匆匆过去了，回顾2018，性价比最高的卡依然投给浦发AE白，虽然5W积分换酒店没有使用，但是基础的一些权益还是用的非常不错的

PP卡：失去了才知道珍惜，不是2019改成龙腾了，都没注意到支持无限PP的信用卡这么少。PP对于龙腾的区别一个是部分机场的高端休息室，另外就是国外的机场的贵宾室。为了弥补这个损失，补了张JCB白金，毕竟明年上半年的国外出行计划也就是日本了，其他国家到时候随缘吧。目前来看，通过信用卡实现无限PP性价比最高的是兴业了，不过兴业一直没有卡，也不太想再扩张银行了。机场接送：18年较17年，由3次升级为4次，还是有诚意的。当然19年的4→5我觉得主要是安抚作用。接送机其实作为常用服务，还是很需要的，毕竟自己打车也得100+，有些城市能用出200+的效果，还是不错的。积分兑里程：18年其他的银行都在纷纷砍里程上限的情况下，浦发依然坚挺到了10W上限，还是很不错的，尤其是配合浦发的5倍积分活动，2.4:1的里程兑换比例足够傲视群雄。而且其实对于不玩机的用户来说，2.4的比例都不是特别重要，各种红包签到的积分给的也是蛮多的，所以18年换了不少里程，虽然出去玩的次数比较多，但是机票费用反而下降了不少。感谢浦发吧。不过19年终于也抗不住了，从10W降到3W，也是够狠的。浦发红包：红包虽然在下半年玩了一次大规模小黑屋，但是对于日常佛系刷的用户来说，红包随缘就好，也没什么影响。浦发红包相较于其他银行来说，好处是推出了里程银行，酒店银行等玩法，不光有趣味性，而且有的时候羊毛还是比较大根的。

浦发AE白在18年总体来看，还是独领风骚的，日常用卡中的神卡。权益相对平衡，实用性比较高，玩法不用肝，日常佛系刷就好。

所以18年中旬的时候，以AE白为核心，也就补了补其他的权益卡，把一些能升级的卡升了升，卡组如下：

但是随着19年新政的出现，AE白其实被砍的还是挺狠的，所以主力卡就开始产生了变更。中间考虑过百夫长等几款卡，不过不是也跟着调整政策，就是主力权益跟自己的需求有差别。所以寻寻觅觅最后对于19年的主力卡选择了渣打的臻程。

理由呢，主要是以下几个方面：

返现：返现可以说是这张卡的主要特色，海外在优先理财达标的情况下，20%返现，每月上限300刀，这个权益实在是比较震撼，直接省钱也是简单粗暴。另外国内每周特定星期银联线上返5%，每月上限200RMB，不出国其实也能享受到。4次高端接送机：人嘛，由俭入奢易。接送机免费之后，还想着能更好一点的接送机。龙腾高端出行的服务还是不错的，而且提前12个小时预约即可，比浦发的提前48小时灵活性要好很多，毕竟随着出去玩的次数增多，多备点接送机也不亏。PP/龙腾 二选一，一年8次。聊胜于无吧，如果不是频繁出差，其实自己玩也够用。积分可以换亚万的里程，国内能换亚万里程的不是特别多，也算一个好处吧。可以免年费，优先理财免首年，刷15W免次年。即使首年不用优先理财，年费也就2500，在目前的信用卡年费中已经算比较划算的了。电话客服质量，不知道是不是因为是外资行的关系，电话客服比国内银行的客服要专业很多，用起来的效果明显比国内的体验要好。会介绍各种相关活动，有些确实最开始研究的时候都不知道，很贴心。

所以作为19年的开端，回望18年，感谢浦发AE白的陪伴，19年不至于销卡，不过主力卡可能会进行一定程度的更换。卡组嘛，本就是用来调整的~

祝大家新年快乐，能找到最适合自己的卡组~

