

不少刚刚接触航空里程的在加入读者群后，都会问一个问题，松鹤，航空里程换票好像是个很复杂的问题，我对这个不太懂，我想了解一下，哪家里程适合我？遇到这样的问题，我其实也会比较懵，毕竟每个人情况不同，所在的城市不一样航线也不一样，无法一概而论。况且除了信用卡积分转里程之外，如果只是依靠出差搭乘航班，又要考虑到舱位和累计率的问题，这时候情况就更复杂了。此时我推荐的更多的是中国铁路的铁路畅行常旅客计划，铁路积分的好处是，无论你在哪里购买火车票，都可以进行积分，然后换票..... 不过可能对于不少还是可以依靠出差坐飞机累计里程，并且和其他的消费以及信用卡转分结合的朋友来说，对免费换票的机票还是有一定的需求吧，所以今天我们就从一个维度上来聊聊，哪家航空公司的里程最适合你使用。首先，我们要明确一点的是，虽然都是经济舱，但是因为舱位代码所代表的折扣率不同，你所积累到的里程数是完全不一样的。但既然大家都是经济舱，如果都是普卡会员的话，在飞机上人人平等，或者遵循先来后到的公平原则，不存在别人比你吃的好的情况。接下来我们来看看积累航空公司里程的维度，除了需要考虑到你所在的城市航线覆盖的问题，比如北京的国航多，上海的东航多，广州的南航多，海航在四大一线城市都差不多之外，重点需要考虑的地方，是同样的航线下，谁所需要的里程数更少。国航航线覆盖图（不含国航系其他航司）南航航线覆盖图 东航航线覆盖图 海航航线覆盖图 具体的你所在的城市有哪些航空公司，建议直接在飞常准的航线地图上进行查询，PC访问更直观。比如我想知道石家庄有哪些航线在飞，直接这样查就可以。出发地和航线查询的问题解释完了，接下来进入正题。看看在国内航线换票上，大家的里程要求数量是怎么样的。先看看经济舱，四大航（海航系不考虑旗下其他航司）在航线距离的划分上，有着不同的标准，不过在一个表格里面我们还是可以对比的，首先看看经济舱的要求。这个表格主要看的是不同距离下所需的里程数，除了南航之外，其他航空公司在兑换往返程上都可以打折。在公务舱这边，画风则是这样。可以看到的是如果是在往返的兑换上，长距离航线东航和国航都很划算，而南航和海航就贵了不少。3000公里以上的航线免票，南航比东航要多出去66%的里程数。那么下面就是干货环节了，我们再精简一下，直接说结果，根据不同的距离来看一下用谁家的最合适，所需里程是多少。先看单程：在单程经济舱里，总共分为7个区间，南航拿下5个最超值的距离区间，国航和海航各2个，东航1个，在这其中有几个大家并列超值的。而在往返经济舱里，则分成了8个区间，南航拿下其中4个最超值的距离区间，海航3个，国航2个，东航还是短距离的那1个。这样来看，如果你平常兑换经济舱比较多，积累南航里程去兑换免费机票，还是很值得的。然后看看公务舱，单程公务舱依然分为7个区间，其中东航拿下其中5个超值区间，国航，海航和南航各1个。这意味着从1-600和800-3000公里的单程公务舱兑换，你都可以选择东航换票，600-800选南航，3000+的公务舱选国航。当然了，海航在2400-3000公里的航线上和东航并列。而在往返公务舱兑换上，8个区间的东航拿下6个最超值，国航、南航、海航，还是各1个。可以说东航里程，是国内航线上名副其实的公务舱之王。而之所以东航里程会凸显这么大的价值，我觉得主要有如下理由：在今年新航季开始后，原有的国内头等舱开始按照公务舱来进行卖票，现金和里程票价实现了一定程度的

下降。东航一直以来都为白金会员提供免费升舱服务，同时也在登机口升舱上展开了一系列的促销，公务舱这种稀缺资源，免费的卖了也是卖了，用里程换出去或者低价卖出去也算是对会员的回馈，能让更多普通乘客感受公务舱，何乐不为？

下面做个总结：东航：600公里以内的经济舱和大部分公务舱，都合适。

国航：长线经济舱换票选国航 南航：经济舱换票南航很棒 海航：B787或A330宽体客机执飞的航线，合适，比如801-1200的单程经济舱（京沪、京杭），801-2000公里的往返经济舱（京沪、京杭、京蓉、京广）都值得选择。当然了，今天的这个对比其实非常简单粗暴，仅仅就是基于航线要求的里程数来做对比，很多细节没有考虑到。比如南航的减少了标准兑换的免票数量，国航可怕的旺季（所需里程乘以2或3），海航较少的合作伙伴（非自愿签转会比较麻烦），东航未来有可能会大幅调升公务舱所需里程数等等。但毕竟如果是考虑到这些复杂的情况以后，就很难说是写给初学者的一篇文章了，所以，大家还是可以通过这些数字上的对比，对自己适合积累哪家航空公司的里程，有一个基本的概念。