

正值春运期间，航班出行迎来高峰期。近来各地雨雪天气频繁，随之而来的航班延误风险也大大提高。

其实你知道吗？目前许多银行信用卡都有附赠航延险权益。

哪些银行有这些权益，最高能理赔多少呢？带着这些疑问，我们一起来看看这篇来自界面新闻的文章。

这些银行卡附赠航延险

数据显示，粗略统计，市场上目前有14家银行的部分信用卡附赠航延险权益，包括中信银行、光大银行、民生银行、广发银行、招商银行、兴业银行、浦发银行、中国银行、平安银行、交通银行、花旗银行、汇丰银行、建设银行和工商银行。

粗略分类来看，白金及以上级别的信用卡通常附赠了航延险权益，譬如招商银行、兴业银行、浦发银行等。

个别银行的金卡或者普卡也有该项权益，如中国银行、建设银行。

另一类则是部分联名卡，比如广发银行、招商银行、建设银行、工商银行都有较多家航空公司的联名卡享有航延险权益。再有就是各家银行个别卡种，比如浦发银行、中国银行的美国运通卡等。

各卡种附赠的航延险权益也各不相同。理赔条件通常为延误2-4小时起赔，理赔金额的设置各有不同，通常设有最高理赔上限。

每次延误的赔付金额最低100元，最高5000元；每年理赔最高限额通常在1000元-5000元，通常越高阶的信用卡每次理赔额与累计理赔额越高。

银行在为客户办理享有航延险权益的信用卡之后，银行会把客户信息传递给合作保险公司，给每个客户投保一份航班延误险，客户出险之后只需向银行信用卡中心提供理赔材料，保险公司核保审理之后即可获得赔款。

市场上大多数财险公司都在参与这类业务，既包括中国平安、太保财险、人保财险三家大型险企，也包括英大财险、华安保险、美亚财险这类小保险公司。

因航延事件愈发普遍，未来航延险需求量呈增长趋势，目前信用卡航延险业务占比

较高，个人购买占比偏低。个人按次购买航延险时，逆选择严重，赔付很高。

根据赔偿标准、赔付金额、采购人数等具体需求的不同，信用卡航延险保费大致几十到几百不等。这类业务的赔付情况也不太乐观，通常无法实现盈利。

银行对单类信用卡的航延险购买预算在千万级别

银行向保险公司采购保险的价格则协商而定，通常客户量大的话，价格相对会低一些。

通过银行渠道来的客户，规避了逆选择，客户风险比较均衡一些，保险公司能够掌握赔付情况，与银行通常处于长期合作状态，双方会根据赔付情况进行次年保费调整。

这类业务属于银行的会员福利计划，银行强势处于地位，单个银行的购买规模都不太大。银行对单类信用卡的航延险购买预算在千万级别。

航延险销售对场景依赖比较大，除了信用卡场景，还有团体单位为经常差旅员工、旅行社为游客、航空公司或机票代销渠道为其客户赠送等场景是航延险的销售场景。

航延险的主要销售场景还是机票销售场景。

随着信息的透明化以及监管的严格，补偿性质的个人航延险并不能承载被保险人不能承担的风险，自主购买的航延险业务会逐渐萎缩，重新回到附加险的位置，包括信用卡航延险在内的作为会员福利性质的场景有一定的成长空间。

好了，以上就是我今天分享的全部内容了，你在买机票的时候，会购买航延险吗？