

3月2日，冯兴亚向记者介绍了拟提交的7条建议。涉及汽车消费、国产芯片应用、新能源汽车换电模式、智能驾驶汽车发展、开展中外律师事务所联营试点、加快广河高铁项目建设等。

作为龙头车企业的负责人，冯兴亚最关注的是汽车产业的发展。他认为，包括自动驾驶汽车在内的智能驾驶汽车的发展，对促进我国产业结构转型和高度化具有重要的战略意义，但目前我国自动驾驶汽车商业化运营还缺乏法律法规

各地出台的自动驾驶汽车商业化试点规定各为政治，自动驾驶汽车商业化难以落地实施。冯兴亚建议，将自动驾驶汽车立法纳入下一个五年立法计划，并尽快成立专门立法工作组

制定机动车商业化运营专项法律，探索从法律层面肯定机动车合法地位，明确机动车商业化运营特殊规则，完善机动车商业化运营状况下的各种主体责任问题。

冯兴亚简介

，智能驾驶汽车的商业化运用需要充分的数据积累和场景训练，但现阶段中国智能驾驶汽车的数据采集存在障碍，阻碍了算法反复升级，针对高速公路、城市高速公路等道路场景的测试运用

影响后期产品应用的可靠性验证和参试。他还建议，国家适度放开智能驾驶权限，允许车企在合规范围内自行收集与汽车应当收集的场景和地理数据无关的一般场景数据

有关部门可相应加强监管。统筹各地尽快开放高速公路、高速公路测试场景，完善公路测试中管理配套要素建设。(完) 2