

在销售市场火爆的背景图之中，除开各家银行，手机微信、支付宝等第三方支付组织也竞相进入，合理布局ETC业务流程。为进行金融机构下达的营销推广每日任务，有偿服务帮助达到目标的技术专业“代网络推广员”问世，一单清算达180元；运用当今ETC申请注册程序流程系统漏洞，不法售卖车主个人信息的中介公司猖狂，ETC申请办理销售市场现申请注册深灰色全产业链.....代接营销推广拼销售业绩？一单清算180元各家银行线上与线下“跑马抢地”营销推广ETC。以便吸引住顾客，每家银行都发布了一系列优惠促销，例如ETC机器设备完全免费派发，赠予加油卡、免费洗车、及其通行费打折这些，通行费打折也从本来的9.5折，一路下降。此外，各金融机构归还员工下达了营销推广每日任务，职工能够转化成专享营销推广码，取得成功营销推广有一定提成。但是，在许多金融机构、高速路职工来看，金融机构下达的每日任务指标值偏重，“亲朋好友不足用了”。临近年末，怎样进行金融机构下达的营销推广每日任务？代接营销推广ETC业务流程从而而生。“代接各家银行进行ETC每日任务指标值，‘五大行’均可申请办理，可包激话，高效率！”在二手商品交易平台“咸鱼”上，检索“ETC”关键字，相近那样的货品介绍有上千根。店家宣称可以有偿服务帮助进行金融机构或是高速路集团公司的销售业绩每日任务。这种店家也就是说说白了的ETC“代网络推广员”。这种店家怎样帮助进行ETC营销推广每日任务？新闻记者在该服务平台调研发觉，现阶段“代网络推广员”分等级，一级“代网络推广员”承担任务发布，而下列等级的“代网络推广员”进行营销推广每日任务，领到营销推广提成。“代网络推广员”可做兼职可职业，“代网络推广员”接受任务叫“接单子”。她们代接营销推广关键有“线下推广”方法和“网推”方法。“网推”有专业的提成清算系统软件，派发应该提成。现阶段一单“五大行”的ETC营销推广每日任务，清算的提成大约在150元至200元中间。“代网络推广员”得在其中50元至100元。

某商家表示代接ETC推广任务，100元一单。

其中一个天津的商家告诉记者，他可以承接北京市各大银行任务，量大量小都能接。并且可以等客户查到真实数据后再确认收货，完成的任务都是真实有效数据，不存在售后问题。“我们在天津有个100到200人的推广团队，可以接地推任务，也可以在网络中介系统接受任务。一个单在180元左右，看你发布多少量。”记者表示要推广100个左右，他表示“吃的下这些量”。

该商家表示：“我们团队主要去农村或者郊区乡镇这些平时少有人上高速的地区推广，拿到的客户都是平时不怎么上高速的真实车主。到时候扫银行的推荐二维码就行。”

车主信息遭贩卖 打包销售每套百元

“去年年底才购买的新车，至今未亲自办理过ETC。想帮银行朋友忙装一下，才发现自己名下车辆已经注册过ETC。”近日，一位江苏网友在当地论坛发帖表示，自己车辆未办理ETC，却莫名其妙已被注册。他质疑道，“现在办理ETC，仅需身份证和行驶证就可以。接触过我这些信息的，只有贷款银行、车辆4S店和车管所，究竟是谁泄露了我的信息呢？”

这位网友的遭遇并非孤例，随着ETC的加速推广营销，不仅催生“新职业”，更孳生着注册灰色产业链。

根据当前各大高速公路集团的规定，ETC设备实行一车一卡，设备和车辆绑定，同时无论线上线下办理都必须提供车辆行驶证、车主身份证和车头照片等资料。对不法商贩来说，掌握这些资料就有了贩卖的“商机”。

在“闲鱼”平台上，出售和收购“未办理ETC车辆资料”的商家横行。这些资料一般包括车辆行驶证和车主身份证，通常批量销售，大多以50套以上起售。这其中，有商家将两种资料拆分开单独出售，也有商家将其打包销售。拆分的价格在20元到30元间，打包售价达到60元至120元。这些资料最终流向有ETC推广需求的客户。

记者联系了其中一个行业内颇有“名气”的商家“曹先生”，表达了购买意向。“曹先生”表示，目前行业内出售的上述注册资料都是分区域的，大多集中在一个市或者县。因为办理ETC是全国通用的，所以不存在地域限制。“我主要出售辽宁营口市注册资料，90元一套。不过想要北京的资料的话我也可以弄到，价格稍贵，120元一套。我手头上还存有大概2万套资料。”

这些车辆行驶证和车主身份证的资料从哪里弄到的呢？“曹先生”回应记者说，车辆行驶证都是最近一年报废的真实行驶证，身份证都是原车主的。“都是从二手车市场收购的，不过也有些商家从各地车管所收购。”

为表示他在“业界”实力，他还给记者发了一套车辆行驶证和车主身份证资料图片供验证。记者发现，车辆行驶证和车主身份证是配套的，车主是辽宁营口市人，车牌号为“辽H0P7XX”。车辆行驶证显示，该车于2011年9月16日注册，发证日期是2018年10月16日，检验有效期至2019年9月。随后，在中国农业银行ETC注册网

非法中介“曹先生”提供的真实有效行驶证原件。

“曹先生”的客户一般都是各大银行职工来购买，因为他们都有推广业绩要求。“一个客户200套都买过。”“曹先生”自称他都是一手资源，各种类型的资料都有。“目前农行、建行的业务都在做，最多的时候一天能够做上千个。”

利用报废时间差黑中介盯上回炉号

报废的行驶证为什么能注册ETC？“曹先生”解释，报废车的车牌并没有立即作废，还有一段时间才会回到号牌回收系统。而ETC注册主需要车牌信息，只要车牌能用就可以办理ETC。“我们从渠道商那里收购的都是最近一年报废的行驶证资料。都没有办理过报废手续，办理ETC当然可以正常使用。”

记者查询到，车牌报废后至“回炉”系统，各地均规定有半年至一年的保留期。在此期间若购买新车，原车牌仍然可以继续使用。

北京市交管局热线电话“12122”在线客服工作人员告诉记者，依据北京有关政策法规要求，机动车辆任何人有着原机动车辆3年左右，在申请办理迁移备案或销户备案后的6月内，能够申请办理应用原机动车号牌。这也就表达，北京市买车人在机动车报废后其车号牌将全自动保存大半年，这期内购买新汽车或是二手车能够用原支付牌照。因而，这一段“重炼”机动车牌照系统软件的时差，被不法中介公司“看准”运用上。那麼“曹先生”们不担忧被举报吗？“最先，在选号系统挑选该小车机动车牌照的新车主查询ETC的申请注册信息不太便捷，必须去高速ETC服务站查寻，查出来信息后也要去申请注册的方式解绑。有的還是外地申请注册，举报调解绑都不易。此外，原买车人应用了新车机动车牌照了，跟人们出售的机动车行驶证上记述的不一致，本质没法寻找根源。”