

一张信用卡，既可选择用银联支付，也可选择用VISA或MasterCard或者JCB支付，既可以在国内使用又可以出境使用，非常方便。不过，央行去年召开了关于外币单标卡及双标卡的发行管理会议，决定双标信用卡以后将不再发行。这意味着面世14年、带有中国特色的双标信用卡，将正式退出历史舞台。



现有双标卡到期后将被替换，一般银行会发两张卡，一张银联卡只能在境内使用，当然也可以在一些银联合作的境外商户使用；另一张VISA或者MasterCard或者JCB卡，只能在境外使用，两者卡的额度是共享的。

下面卡丘爷跟大家聊一下双标信用卡为何被叫停？

按国际惯例，一张卡只能归属于一个银行卡组织，并由该卡组织负责转接清算，相对应地，只有一个发卡机构的叫单标卡，双标卡是中国特殊时期的历史产物。

在2002年银联成立前，VISA等国际卡组织巨头就已进入中国，与国内商业银行合作发行信用卡，刚成立的银联还比较弱小，选择与VISA等国际巨头合作推出双标卡。随着自身的发展壮大，银联决定推出单标卡。

另外，在国外刷双标卡，需要用户告诉刷卡人员使用哪个通道付费，而在操作过程中，由于沟通问题，刷卡人员有可能出现失误，选择了错误的刷卡通道，没有享受银联的优惠不说，还要多付一部分货币的转换费。

取消双标卡后，对用户将会产生多大影响？现在一些银行已经在发行单标卡了，特别是刚申请信用卡的客户基本上会收到银行寄来的两张信用卡，一张银联卡，一张

外币卡。原来双币卡共用两个支付渠道，现在单笔卡各自使用，使得市场有了区别。

中国消费者出境消费过去只需要一张卡，而取消双标卡后可能需要两张卡。目前银联卡在东南亚、日韩等地覆盖率较高，但是并没有完全覆盖欧美等地，VISA和万事达则实现了全球覆盖，在有些银联不能支付的地区，可以用VISA和万事达支付，而在银联覆盖区域，最好用银联支付，可以享受免手续费或打折的优惠。

此外，美国运通卡也是比较好的选择之一，卡本身有人民币和美元两种币种，在有银联或运通标识的POS机均可使用。目前浦发、中信、招行等银行与美国运通公司合作，推出了各类运通信用卡，特别适合商务人士出差使用。