

近期比特币的暴跌与反弹，与号称“币圈教主”的马斯克分不开关系。

过去的24小时，数字货币市场演绎疯狂过山车。

其中，目前规模最大的加密货币——比特币一度暴跌超30%至29000美元/枚，相当于从4月创下的近65000美元纪录高位下挫55.38%。随后，比特币出现回升，截至时代财经发稿，暂报40577.05美元/枚。

在市场看来，无论是比特币的暴跌与反弹，均和号称“币圈教主”的特斯拉CEO埃隆·马斯克(Elon Musk)有关。

在最新一轮的比特币狂泻下，马斯克一改日前表现出来的翻脸唱空信号，美东时间19日其先是发布了一则包含特斯拉以及“钻石”、“手”的表情符号的推文，随后还称赞特斯拉为“钱币大师”。据悉，“钻石”和“手”是知名论坛Reddit上经常使用的符号，表示将继续坚决持有股票或其他资产。

马斯克对比特币反复横跳的态度，惹来诸多非议。“我曾经是你(Elon)、特斯拉、Space X、Neuralink的‘铁粉’，但现在我对你恨之入骨。”在马斯克个人社交媒体帐号的评论区，出现大量声称因为跟风投资加密货币而蒙受损失的网友，其中不少人表示毕生积蓄因此归零。

然而，本轮大跌对特斯拉影响甚微。据时代财经梳理，比特币此番大跌三成后价值基本与其建仓时的成本相当。甚至，另据媒体报道，即使加密货币市场发生混乱，特斯拉仍有超2亿美元的收益。

另外，有分析师指出马斯克在多轮币价涨跌波段中，也面临造富机会。

## 善变的马斯克

在业界看来，此轮虚拟货币暴跌的诱因之一，与马斯克的“突然反水”有关。

据北京时间2月8日特斯拉向SEC递交的文件显示，其在1月对比特币投资总计15亿美元。彼时受上述消息刺激，比特币开启暴涨模式，同日突破4.4万美元/枚。而据外界估算，特斯拉建仓比特币的成本价在2.8万-3万美元附近。

随后，3月底，特斯拉决定接受比特币作为其电动汽车的付款方式，这被视为比特币在4月中旬上涨至近65000美元历史新高的一个重要因素。期间，马斯克对加密

货币也是极尽赞美，期间还将自己的社交网络签名栏改为“比特币”一词。

不过，本月，马斯克突然开始唱空比特币，并称比特币耗费能源、伪去中心化等。5月13日，特斯拉和马斯克宣布，出于对“比特币挖矿和交易中化石燃料(尤其是煤炭)的使用迅速增加感到担忧”，该公司已停止接受比特币作为该公司汽车的付款方式。

受此消息冲击，当日，比特币瞬间跌破50000美元，价格一度大跌逾17%，其他的加密数字资产大回调，据第三方数据显示，受加密数字资产大幅回调冲击，在24小时内逾30万人遭遇爆仓约240亿元人民币。

“加密货币领域的巨大波动确实凸显了加密货币作为资产的投机性质，”据City Index的高级金融市场分析师Fiona Cincotta称，“马斯克引领加密货币领域的交易并引发麻烦，这不是第一次，而且我也无法想像这将是最后一次”。

而受行情下挫影响，特斯拉持有的比特币价值也在缩水。据公开信息显示，目前，特斯拉所持比特币价值已降至12.6亿美元，接近该公司当初买入时的成本，换言之，与上月比特币峰值相比，特斯拉所持比特币价值已近乎腰斩。

据其Q1财报显示，特斯拉在第一季度出售了所持10%比特币，出售金额达2.72亿美元，扣除公司营运成本后，特斯拉获利为1.01亿美元，相当于特斯拉去年第二季度的净利润(1.04亿美元)。

“随着在中国汽车销售放缓，特斯拉可能需要再次出售加密货币才能帮助其实现盈利。然而，由于比特币的价格比历史最高水平下降了近50%，特斯拉通过出售加密货币获利的机会似乎越来越渺茫。”Uk.Investing.com高级分析师塞缪尔·因迪克(Samuel Indyk)称。

### 特斯拉市值蒸发近3000亿美元

虽然在比特币市场毫发未损，但特斯拉近期在二级资本市场遇冷，亦直接导致其市值大幅缩水。

5月19日，特斯拉美股盘前短线跳水，跌幅超过5%。开盘后特斯拉继续下挫，截至美东时间19日收盘，特斯拉当日股价暴跌2.49%，报563.46美元/股，总市值为5428亿美元。与其今年1月26日触及的8370亿美元高值相比，市值缩水约2942亿美元，股价也跌去36.19%。

在业界看来，近期特斯拉发生的一系列不利消息，正影响投资者对其股价的信心，

其中，包括其在多地发生的多起交通事故、德国工厂生产延迟，以及特斯拉在中国市场业绩增长前景受质疑等。

继4月17日和5月5日在美国发生两起致命交通事故后，据外媒报道，上周末，一辆特斯拉Model S在Autopilot自动辅助驾驶模式下撞上了一辆处理事故的警车。5月18日，美国加州机动车管理局认为特斯拉将其自动驾驶系统命名为“完全自动驾驶” (FSD)的行为涉嫌虚假宣传，他们已开展审查以决定特斯拉FSD系统是否名副其实。

与此同时，特斯拉德国工厂本月也传来延迟半年投产的消息。据德国商业杂志《欧洲汽车周报》(Automobilwoche)援引消息来源报道称，由于电池组生产遭遇延迟，特斯拉位于德国柏林附近的工厂，在明年1月底之前不会投产。美东时间5月18日晚，马斯克甚至发推催促，“柏林超级工厂的供应商请提速！”

而在国内市场，除了系列交通事故风波外，目前，特斯拉销量出现巨变。据乘联会数据显示，特斯拉中国4月销量为25845辆，与3月销量相比下降27%，1-4月累计销量达95125辆。另外，在接近2.6万辆的4月销量中，还包含创新高的14174辆出口销量。换言之，扣除出口销量后，特斯拉上月在华销量仅11671辆。

“特斯拉在中国扩张步伐的放缓，应该是所有人都要关注的重要问题。”投资公司Roth证券(Roth Capital Partners)分析师克雷格·欧文(Craig Irwin)表示。

不过，香颂资本执行董事沈萌5月20日则对时代财经表示，特斯拉股价回调主要是去年上涨过快，包括概念热点等，而对于特斯拉而言，电动车技术基础仍然远超其他竞争对手，至于国内质疑、是否客观还有争议，所以对股价的影响较小。