

一架满载着乘客的飞机飞行过程中，机长和乘务长大打出手——机长先动手将男乘务长的手部打骨折，男乘务长还手敲掉了机长的半颗门牙……这电影般的情节，在东海航空出现了。

机组人员机上斗殴违反了哪些法律法规，机长和乘务长要承担什么样的后果？

空中上演“全武行”

据目击乘客陈述，2月20日，这架飞机的头等舱女乘务长与涉事男乘务长调换了舱位，在飞机落地西安前50分钟，一名头等舱旅客要上厕所，但当时机长已经在厕所里，便让旅客回座位等候，该旅客并未理会。机长从厕所出来后看到旅客站在前面，便以男乘务长工作未到位、影响飞行安全为由对其进行了训斥，随后双方发生互殴。

有业内人士指出，飞行期间，机长去卫生间，乘务长有责任劝离旅客。“因为头等舱厕所离驾驶舱比较近，机长是飞行的负责人，乘务组有责任保护机长和飞行机组的安全，乘客守在厕所门前很难判断他的意图，劝乘客离开是有必要的。”

上述人士同时指出，机长虽然有权批评乘务长工作疏漏，但是应当注重方法和场合，避免大庭广众下的冲突。同时机组最重要的目标是保护乘客安全，机长和乘务长显然违背了这一原则，双方都存在很大问题。

民航局介入，涉事人员已停职

3月7日，东海航空发布声明称，针对机组人员的机上纠纷事件，相关人员第一时间停止工作，公司正在全面开展安全整顿。

3月8日下午，东海航空再次发博致歉，称已经在事件发生后第一时间上报民航主管部门，并表示将依规依纪落实责任、严肃处理，绝不护短绝不姑息。



东海航空 V

3月8日 17:03 来自 微博 weibo.com 已编辑

## 【致歉声明】

一、针对东海航空DZ6297航班（南通-西安）事件，非常感谢社会各界通过事件报道对我司的关注，对于公众的关注和对安全的关心，我司诚恳感谢，对该事件给公众带来对航空安全的担忧深表歉意。

二、东海航空自事件发生以来，公司管理者高度重视，第一时间做出处理决定，对当日肇事人员立刻做出了停飞处理，既是本着对广大旅客负责，也是民航法规规章要求的落实。并在事件发生后，第一时间上报民航主管部门。

三、事件发生后，我司高度重视此事件，公司多次召开会议研究调查事件，统一认识。事件看上去是飞行与客舱人员的问题，从根本反思，是我司在航空安全管理工作中的宽、松、软，也暴露了公司在安全管理工作中的漏洞。

四、按民航主管部门的要求，我司开展了全员安全整顿，对整顿中发现的问题立行立改，重点放在查思想、查作风、查纪律。对任何违反安全的行为零容忍，筑牢安全底线。此事件涉及人员无论位置多高、岗位多重要，我司将依规依纪落实责任、严肃处理，“绝不护短绝不姑息”。

我司将以此事件为契机，扎实进行安全整顿，筑牢安全底线，坚决杜绝类似事件的再次发生。我司有决心和信心让广大旅客安心乘坐东海航空航班。并将积极配合民航管理部门对此事件进行调查，再次感谢社会公众给予我们的关注与支持，待事件调查终结，我司将对外公布管理层及涉事人员的处理结果，给社会公众一个满意答复。 [收起全文](#) ^

☆ 收藏

📄 608

💬 2

👍 2259

## 东海航空致歉。微博截图

8日晚，民航中南地区管理局就东海航空机组事件发布通告称，针对近期东海航空机组涉嫌空中纠纷事件，民航中南地区管理局高度重视，调查工作正在进行。

“待相关情况查明后，将本着实事求是的原则，依法依规对责任单位及责任人员作出相应的处理。安全是民航的生命线，对于任何危及航空安全的行为，民航行业管理部门都将依法严厉惩处。” 通告称。

## 律师：机上斗殴，性质恶劣

机组人员斗殴，都违反了哪些规定，可能受到什么处罚？记者联系了中国航空法律服务中心首席专家、北京蓝鹏律师事务所律师张起淮。

张起淮表示，机长和乘务长殴斗，违反了《中国民航安全保卫工作条例》。“机长是安全工作的领导者，是最高负责人，飞机上发生的一切事情都要由机长行使和指挥。第二，违反了《刑法》《治安处罚法》等，对飞行安全带来了很大危害。两个乘客在飞机上打起来，落地后都要被拘留，何况是机组人员。”

违者将受到什么样的惩罚？根据治安管理处罚法第二十三条规定，扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

### 第三章 违反治安管理的行为和处罚

#### 第一节 扰乱公共秩序的行为和处罚

第二十三条 有下列行为之一的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款：

- (一) 扰乱机关、团体、企业、事业单位秩序，致使工作、生产、营业、医疗、教学、科研不能正常进行，尚未造成严重损失的；
- (二) 扰乱车站、港口、码头、机场、商场、公园、展览馆或者其他公共场所秩序的；
- (三) 扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的；
- (四) 非法拦截或者强登、扒乘机动车、船舶、航空器以及其他交通工具，影响交通工具正常行驶的；
- (五) 破坏依法进行的选举秩序的。

聚众实施前款行为的，对首要分子处十日以上十五日以下拘留，可以并处一千元以下罚款。

《公共航空旅客运输飞行中安全保卫工作规则》也明确，机长统一负责飞行中的安

全保卫工作。航空安全员在机长领导下，承担飞行中安全保卫的具体工作。机组其他成员应当协助机长、航空安全员共同做好飞行中安全保卫工作。

张起淮指出：“这件事情还违反了东海航空公司的乘务手册和运行手册。包括机组成员要在机长领导下，听机长指挥。各号位的乘务员不能换位置，(除非减员的情况才能调换)，这是教员乘务长的违规之处。在机长上厕所和进出驾驶舱时，需要挡住通道拉下帘子，保证期间的安全，可是乘务长没这么做。这次事件违规的地方很多，所以说性质非常恶劣。”

目前，涉事的机组成员已经被停飞。虽然没有酿成灾难，但发生在东海航空机舱内的事件，对于整个行业，或许都是一记警钟。



东海航空官网截图。

## 东海航空，民航界的“后浪”

说到东海航空，知道的人并不多，但这家公司的来头却不小。东海航空成立于2002年11月，是经商务部、中国民航局批准成立的国内首家民营中外合资航空公司。

东海航空2006年9月19日首次商业飞行，2014年3月12日开始客运运输业务。在民航界算是不折不扣的“后浪”。

<	历史行政处罚	
决定书文号：中南局罚决深圳字[2017]10号 处罚事由：使用未按要求培训的飞行员执行任务 处罚内容：执行完毕 决定机关：运输处 处罚日期：2017-10-11 数据来源：其他来源	>	
决定书文号：中南局罚决深圳字[2017]7号 处罚事由：违规使用航空人员 处罚内容：违法行为类型:违规使用航空人员;罚款 金额:为空;没收金额:为空 决定机关：- 处罚日期：2017-06-12 数据来源：工商局	>	
<a href="#">查看其他 1 条相似数据 &gt;</a>		
决定书文号：中南局罚决深圳字[2017]5号 处罚事由：违规使用航空人员 处罚内容：执行完毕 决定机关：深圳局飞行标准处 处罚日期：2017-05-31 数据来源：其他来源	>	
决定书文号：中南局罚决深圳字[2016]9号 处罚事由：违规备降 处罚内容：违法行为类型:违规备降;罚款金额:为 空;没收金额:为空 决定机关：- 处罚日期：2016-09-01 数据来源：工商局	>	
<a href="#">查看其他 1 条相似数据 &gt;</a>		

东海航空曾经多次被处罚。数据来自天眼查

东海航空年纪虽轻，但在违规方面却一点不少。2016年以来，东海航空已经受到民航中南地区管理局多次行政处罚，包括“违规使用航空人员”“违规备降”“使用未按要求培训的飞行员执行任务”等。

如，2018年7月28日，东海航空B-1533号飞机在执行DZ6286(南通-郑州-兰州)、DZ6206(兰州-北京)航班时，机长就曾擅自做主为其妻子仅购买(南通-郑州)行程机票，但后续随机至北京，行程期间擅自允许其妻子进入驾驶舱，违反了运行规章及空防安全相关规定，构成一起安全运行作风松懈、严重违规违章事件。

后来，涉事机长陈某哲被停飞6个月，取消教员资质，给予其12000元经济处罚，同时按票价原价补回后续航段票款；同机副驾驶、乘务长、当班安全员也分别被处以停飞、罚款等处罚。

同样是2018年，东海航空机长杨某某8月23日执行DZ6217(深圳-无锡)航班时，违反《一般运行和飞行规则》，未完成飞行准备阶段各项工作，直接进场飞行，被予以警告行政处罚。