

2020年1月1日零时，山西省与周边7个邻省的21个高速路省界高速收费站取消，如期完成全国性撤销高速路省界高速收费站并网工程项目转换，车子历经省际高速路原省界高速收费站处，履行正线已不泊车。撤销高速路省界高速收费站依据有关工作计划和技术规范，山西省更新改造基本建设我省高速路ETC龙门架844套、ETC行车道1681条，拆卸所有省界高速收费站21处，更新改造未封闭式立交桥5处，更新我省高速路连接网络计费系统和通讯系统，进行网络信息安全结构加固；营销推广普及化车子应用ETC，截止2019年12月30日，陕籍车子ETC发售总产量超过539.3万台；调节、统一车子归类。调节机动车行驶费车型分类我省通行费机动车行驶费车型分类依照《通行费机动车行驶费车型分类》(JT/T489-2019)实行。高速路由现阶段的“通道领(刷)卡、出入口收(扣)费”方式调节主导线收费。即ETC车子在ETC龙门架全自动收费和扣钱；别的车子通道拿卡、ETC龙门架收费、出入口现钱或手机支付交费。高速路按车子具体行车相对路径精准收费，ETC龙门架无法精确分辨车子、没法明确相对路径时，选用最短达到相对路径收费。ETC机动车行驶费收费标准额测算依照四舍五入标准精准到“分”、人工服务收费标准依照四舍五入标准精准到“元”。调节收费方法及资费标准客运车：车长低于6米，核准载总数8人与9人的客运车，实行1类客运车资费标准。别的种类车子实行原规范。大货车：大货车收费方法由计重收费调节为车(轴)型收费标准，同步调节资费标准。大货车执行通道秤重检验，全部违反规定超出车子禁止通行标志高速路。2020年1月1日0时至2020年3月31日24时为缓冲期，在缓冲期内，我省高速路对合理合法装车的大货车，在省委准许的利率规范的基本上特惠10%。全力实行ETC2020年1月1日起，除国务院办公厅另有要求外，各种高速公路费免减政策优惠均借助ETC系统软件保持。对安装ETC车截机器设备(OBU)的车子统一按5%特惠，未安装ETC车子客户、ETC单卡客户不享有行驶全国性高速路九五折特惠。提议众多买车人尽早给车子申请办理ETC车截设备，保持享有高速公路费优惠折扣和不泊车便捷服务项目。会员卡ETC客户尽早拆换为记账卡；核准载人总数8座和9座是二型车ETC设备的尽早到原ETC服务点改动车系信息内容。对收费标准企业不按照规定规范二次收费的，有权利拒缴，并向省交通出行、发改委、省财政局等纠风单位检举体现。

