

记者从深圳地铁集团了解到，为有效遏制不文明的逃票行为，保持地铁的正常运行，5月25日，深圳地铁与市公安局公交分局、地铁运营管理办公室、地铁义工共同开展2021年度二季度票务稽查联合整治行动。从25日开始，联合票务稽查组将连续4天在1号、3号和5号线的72个地铁站进行检票。

72个车站连续4天进行票务检查

5月25日下午5点，一号线国际贸易站逐渐迎来了下班客流的高峰。当检票员在出口处值班时，他突然发现一名约30岁的男性乘客正在使用优惠卡离开车站，因此急忙询问，发现他所使用的优惠卡为颐年卡。该卡仅适用于居住在深圳且已年满60岁的老年人。由于颐年卡印有的照片及个人信息与其本人明显不符，男子很快便承认了自己使用他人的颐年卡想要免费坐地铁。

因此，检查员按照规定，在登机口线和网络向乘客收取最高的单程票价，并以应付票价加上所收取票价的10倍对其进行处理。大约5:30，一名妇女进入车站时跟随其他乘客经过登机口。现场检查人员很快发现了这种行为。该名女子面对询问，谎称电话没电，但开机后，询问后没有进入记录，工作人员也按有关规定处理。截至当天晚上6点，在国际贸易站共发现4名乘客逃票。

据报道，在这次检查活动中，由稽查员、站务人员、运管办队员、民警、义工组成的联合稽查组将连续4天于客流高峰时段，在1、3、5号线的72个车站开展联合行动，对尾随他人进站的人群或用优惠卡刷专用闸机出站人群进行稽查。今日的稽查行动还覆盖了深大、草埔、黄贝岭等客流大站。

“为期四天的检查工作结束后，我们将继续在7月、9月和11月组织联合整改行动，以分批检查各个线路和主要在线客流站的票务。预计在整个过程中总共进行412次检查那一年。”据深圳地铁相关负责人介绍，为了遏制逃票行为，深圳地铁采取了每天定点检查和联合检查相结合的方式，并根据车站的客流实时进行调整，以达到规避票价的目的。

尾随过闸、冒用学生卡逃票案例较多

逃避地铁票价主要是指违法活动，例如尾随他人进站、冒用他人优惠卡、跳闸机、伪造证件。其中，尾随他人进出站、冒用他人学生卡的逃票案例较为集中。

根据深圳地铁集团的规定，经检查的逃票者必须填写《违规逃票乘客个人信息登记表》，并根据《深圳市城市轨道交通运营管理办法》中第二十八条规定：“无票、持

无效车票、持伪造或者变造的优惠乘车证件及冒用他人优惠乘车证件乘车的，由运营单位按照出闸站线网单程最高票价补收票款，并按照应补票款的 10 倍加收票款"处理。

另外，伪造或变造的乘车证构成违反公安管理规定的，深圳地铁将其移交给公安机关依法处理。不配合补给而持傲慢态度的乘客，也将被移交给地铁运营管理处或地铁公安部门配合教育和执法补给。

值得注意的是，如果一个乘客在一个自然年度中经过三次逃票验证，深圳地铁将把逃票通知公共征信机构，并录入其个人信用信息系统，最终给该乘客日后的工作生活带来负面影响。