

近日，民生银行突然宣布，从2021年4月7日起，所有高端信用卡无限次机场贵宾室服务将被取消。原本400积点可直接兑换的全年无限次机场贵宾室服务，在按次兑换的新规则下，等量积点仅可兑换7次。

这张曾经被称为“民生银行新户最值得办理”的神级信用卡已经完全脱离了神坛，正式加入了“半废卡”行列。

可以观察到，自去年年中以来，信用卡圈实际上已经大规模地进行了类似的操作。

积分兑换里程、机场高铁贵宾休息室和机场班车服务、免费酒店使用权、视频网站每月会员卡、购物券、手机流量券……自去年下半年以来，权益许多银行信用卡中的信用卡已经不断调整，并且朝着不同的方向变化。

业内人士认为，在当前的经济环境下，信用卡权益的减少可以看作是银行成本控制的手段，或者是银行用户转型的必要阶段。简而言之，这种趋势似乎是市场环境中的必然选择。

权益缩水已成为行业普遍现象

在民生银行精英白人“跌落神坛”之前，自发行以来一直被称为“神卡”的浦发AE白，由于其权益的缩水，引起了各界的热烈讨论。去年年底，浦发信用卡正式发布了《关于浦发银行高端信用卡权益调整及专属“享乐荟”活动公告》。比较调整前后的权益规则，可以发现里程兑换和免费酒店权利大大改善了兑换条件，里程兑换要满足月，日金融资产10万元(含)以下的要求;贵宾休息室和机场班车服务大幅减少。要获得相同数量的服务点，现在必须满足每月和每天平均20万元人民币的金融资产。(包括)以上条件。

工行白金卡也是类似的操作。所不同的是，经过一些调整，享有权益的门槛降低，持卡人实际享有的权益有所降低。

高端卡的权益减少，“神卡”不再存在。一些银行小额信用卡的“羊毛”变得越来越难收集——生日积分变得越来越严格，赎回相同产品所需的积分也增加了，航空里程也有所减少引起了许多“羊毛党”的头痛。持有大型国有银行信用卡的耿先生告诉记者，他可以在海外消费的双倍积分已从20倍减少到10倍，现在被告知只有指定的白金卡才能享受这项权利。当我在卡片中所感受到的附加价值现在已经消失了。”

123下一页末页共3页