

第一阶段，十多年前的浦发，还是那个爱卖萌的小浦，主打“麦兜”系列，那时就有多倍积分，能很轻易的换小礼品，和四大行相比积了N多分（或消费也没积分）诚意的多，当然建行除外，15年前的几十万分最近才换了油卡。

那时的浦发还和花旗深度合作，标准卡都带花旗标的。这些卡到期都没再续了。第二阶段，base魔都，十年前上航未合并时，他的航空积分是不过期的（现在想来多不可思议啊）还是和浦发合作，联名卡把平时的消费累积到航空帐户，对于一年做不几次飞机的上班族也可以把几年的航班积分满满累积，终于凑到了几千分，换了刚到可换门槛的上海~威海（具体数字忘了，反正当年研究航线图这是最少里程能换到最远的，还是度假刚需，小儿子才18月，满满回忆）之后上航合并东航，上航卡转东航卡，再次之前也另申了东航卡（当年bat风控不严，网银就可Tx都懂的）

第三阶段，其实在申上航卡的前一年，因为蜜月去了三亚，入住了亚龙湾的假日（东航假期的机加酒套餐好像也用了里程抵扣了部分），在前台手填了IHG会员，对于经常上浦发官网的我，之后留意到浦发还有IHG联名卡，也就办了，当年没有支付宝，这卡十年来几乎是冷藏，一年刷十几万去换一晚酒店，还是不能想像的。加速卡，尊享白金什么的，都是推荐办来的，都没开卡开，之时浦发进入了快速发展。

第四阶段，到了移动互联网时代，支付宝无脑刷加浦发红包活动，成就了浦发今天的江湖地位，IHG（分享红包）加Ae白（二马无脑刷）。高速期，各种银联白金梦卡烂发，回首刚上班时，申卡都是普卡，梦想有一张金卡，一定是人生赢家了。如今，免费白金满地跑十年前的麦兜卡和标准卡上航卡转东航卡IHG，加速卡借记卡，银联白金梦卡