

有人说，信用卡积分形同鸡肋，唯一能够拿得出手的，也就省下兑换航空里程了。这个听起来很美好的福利，究竟是否名副其实呢？融360信用卡分析师了解后，发现这个所谓福利，也是看起来很好而已，航空里程不等于航行距离，兑换门槛高的惊人，稍不留神，就能让你空欢喜一场。

我们都知道，某些信用卡积分是可以兑换航空里程的，特别是一些航空联名信用卡，直接累积航空里程。

但是积分时累积的公里里程并非是飞机的航行距离，要兑取机票，还需要根据航空公司的规定，将里程再转换成可兑取的航行距离。

注意：这时候兑换门槛来了。

比如根据南航里程兑换规则，会员里程账户首次累积达到1万公里里程才具备兑换奖励的资格，1万里程可兑换1700公里以内的免费机票，若要兑换800公里，则需6000里程。

国航的里程兑换要求更高，会员累计里程达2万公里才具备首次兑奖资格，600公里以内经济舱就需8000里程。

以南航为例，一般来说，联名卡普卡是18元人民币/2美元=1里程，金卡15元人民币=1里程。如果要累积到兑换资格，则需要1万里程。

普卡：1万里程=18万人民币；金卡：1万里程=15万人民币；

能申请下金普卡的持卡人，个人收入和支出都不会太高，一年最少15万的有效消费，一般人还真是有点负担不起。

热门文章推荐：

八张最适合取现的信用卡！信用卡现金分期5万

选哪家银行？年报独家分析：2016这几家银行信用卡最好申请 信用卡激活后这8件事不可不知

中信魔力卡申请入口

